

## Elektromobilität in Schleswig-Holstein Zahlen, Daten, Fakten

Stand: 01/2024

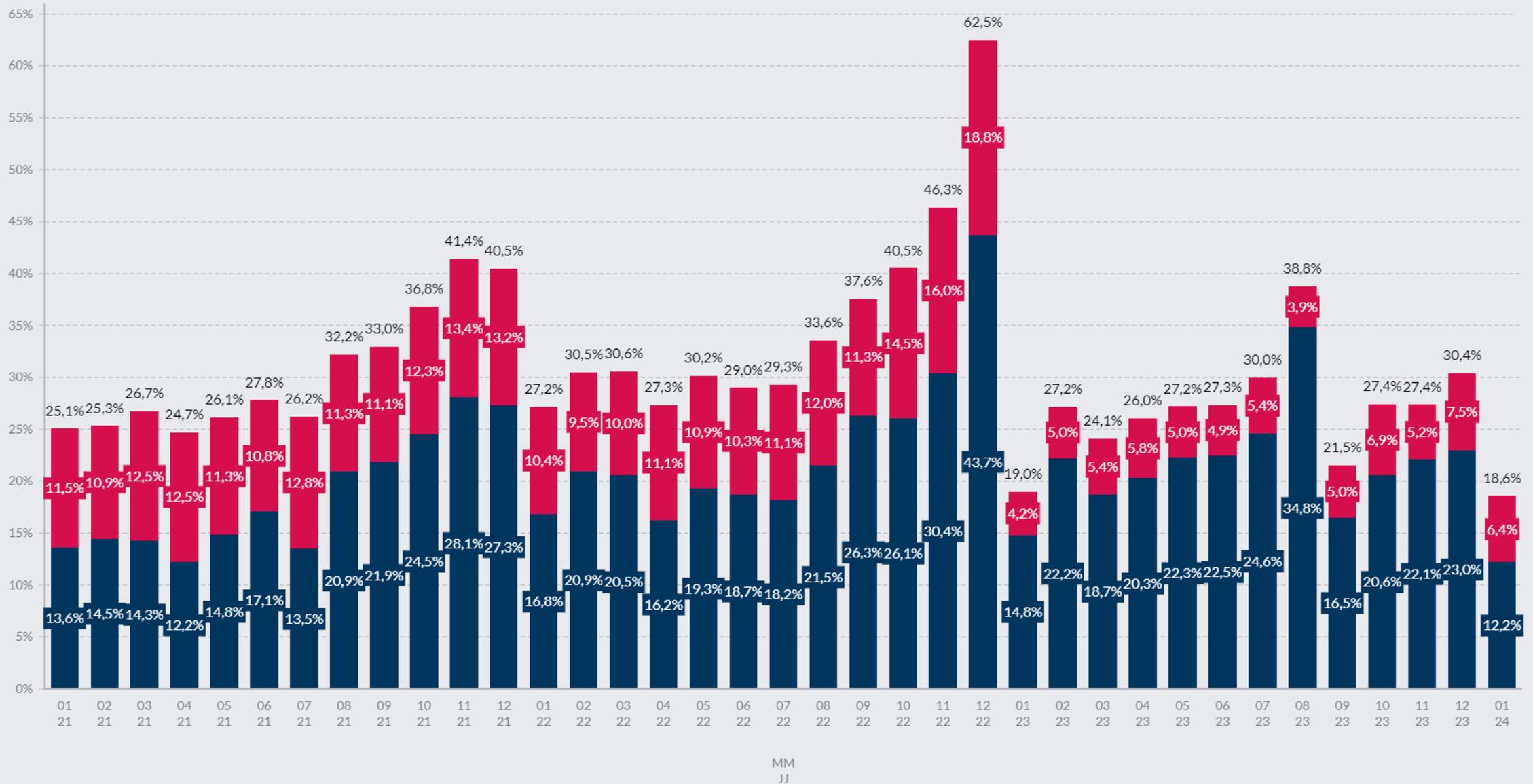
# Abkürzungsverzeichnis und Glossar

- **AC** (alternating current) - Wechselstrom → Verwendet zum Normalladen
- **DC** (direct current) - Gleichstrom → Verwendet zum Schnellladen (i.d.R. ab 50 kW)
  
- **EV** (electric vehicle) - Elektrisches Fahrzeug
- **BEV** (battery electric vehicle) - Batterieelektrisches Fahrzeug
- **PHEV** (plug-in hybrid electric vehicle) - Plug-in-Hybridfahrzeug
  
- **KBA** - Kraftfahrtbundesamt

## Datenquellen:

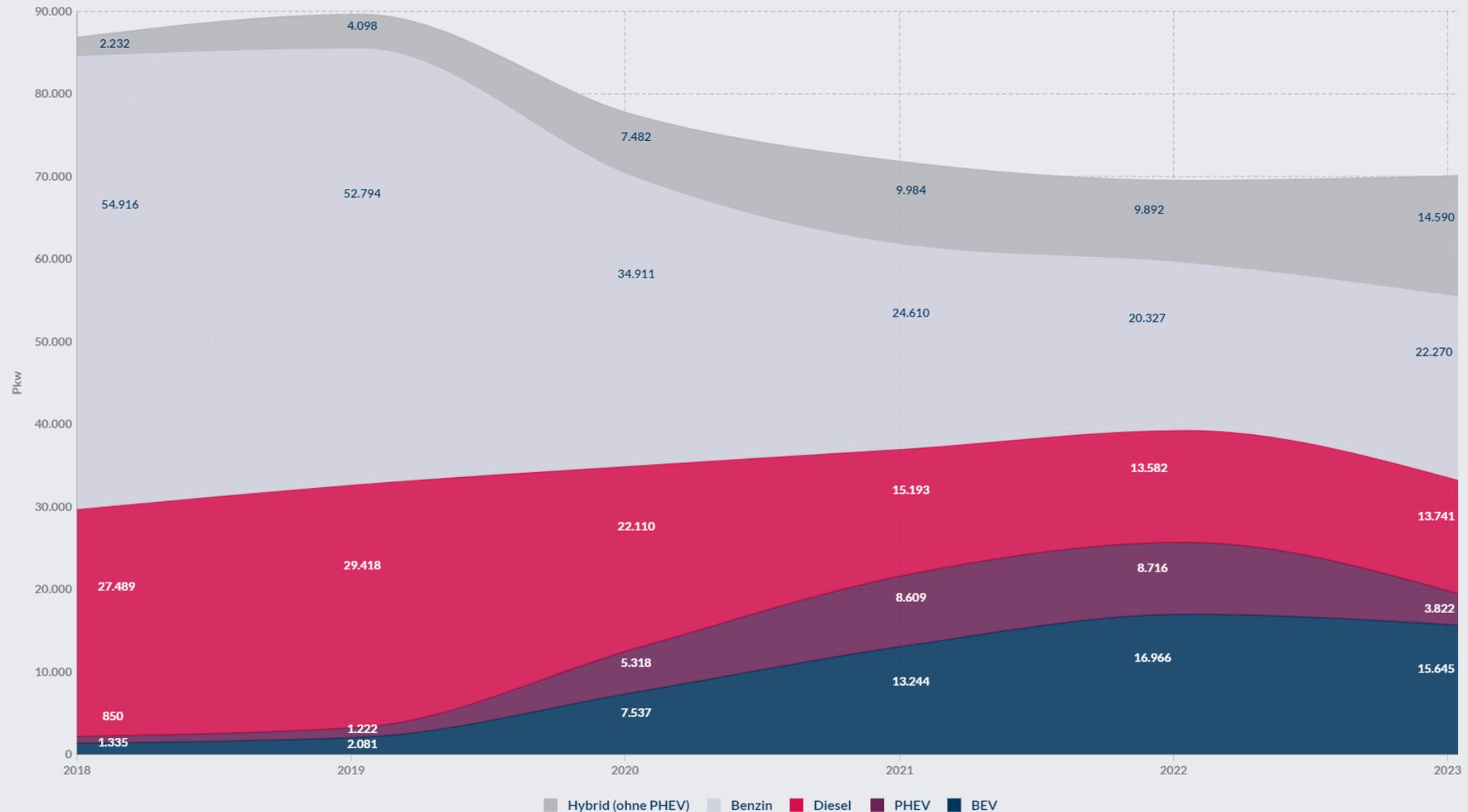
- **Zulassungszahlen Fahrzeuge** - Kraftfahrtbundesamt
- **Ladeinfrastruktur** - Bundesnetzagentur

# EV-Anteil an den PKW Neuzulassung in Schleswig-Holstein

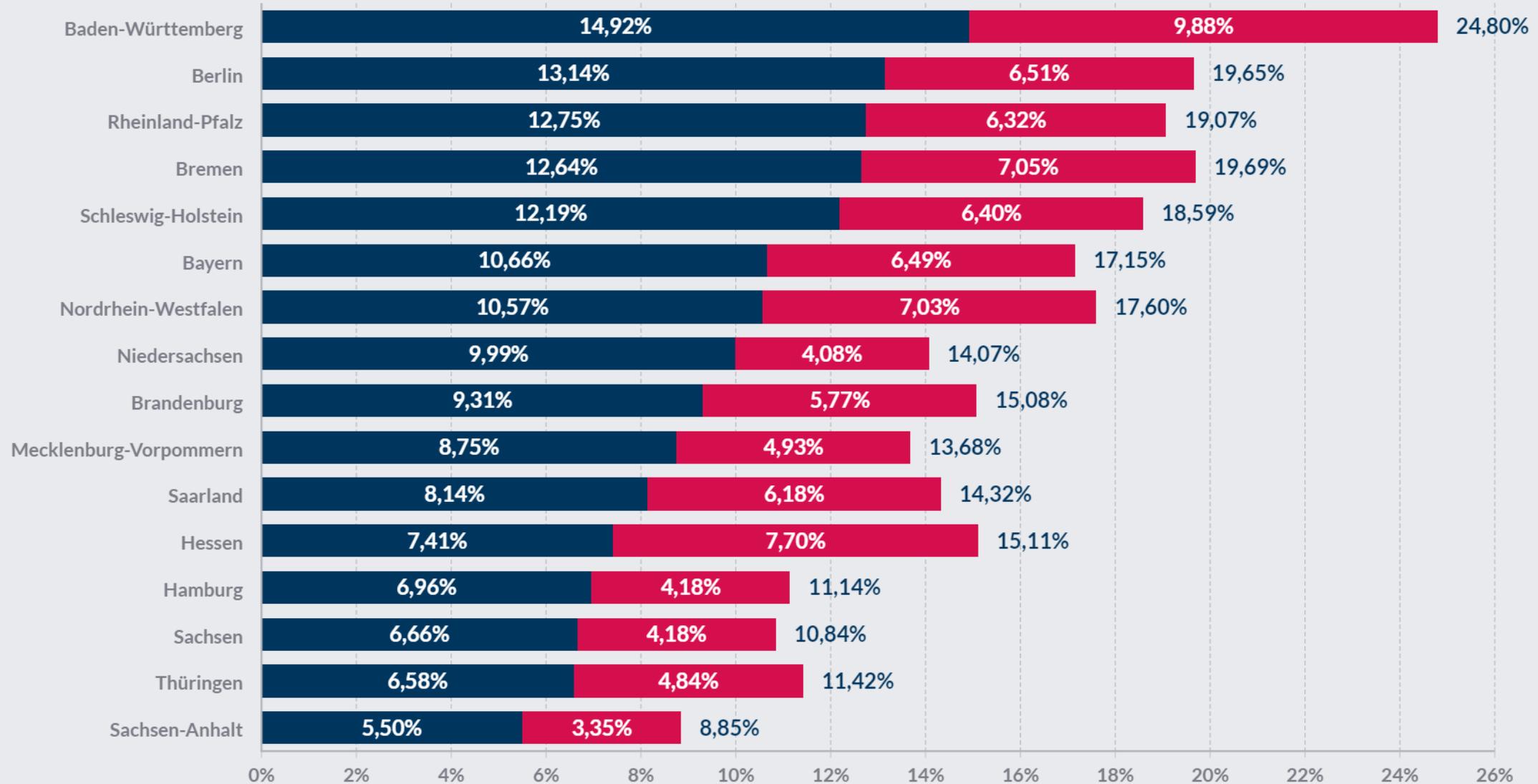


■ Anteil PHEV ■ Anteil BEV

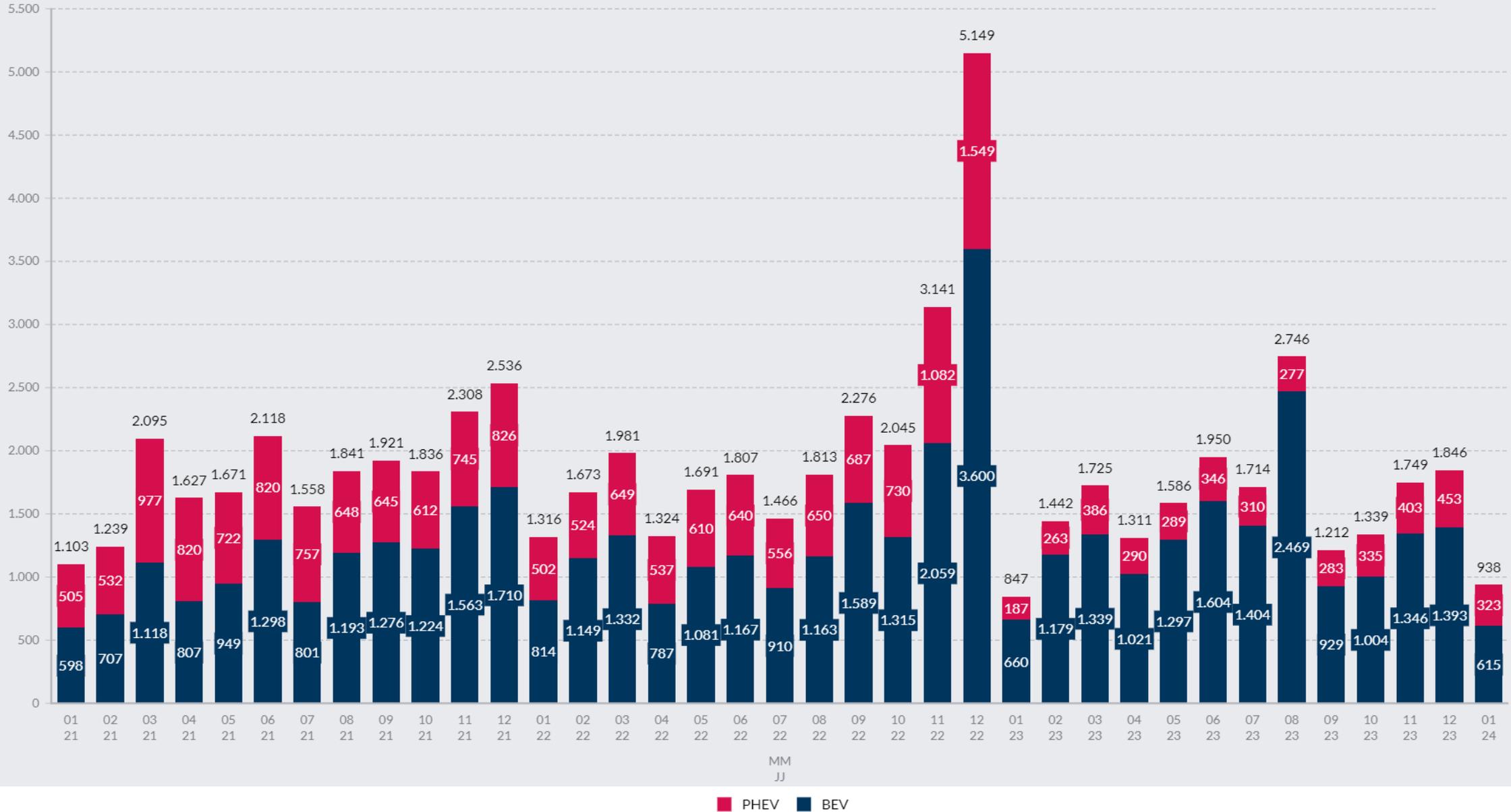
# PKW Neuzulassungen in Schleswig-Holstein nach Antriebsart



# EV-Anteil an den PKW Neuzulassungen im Monat Januar 2024 nach Bundesland

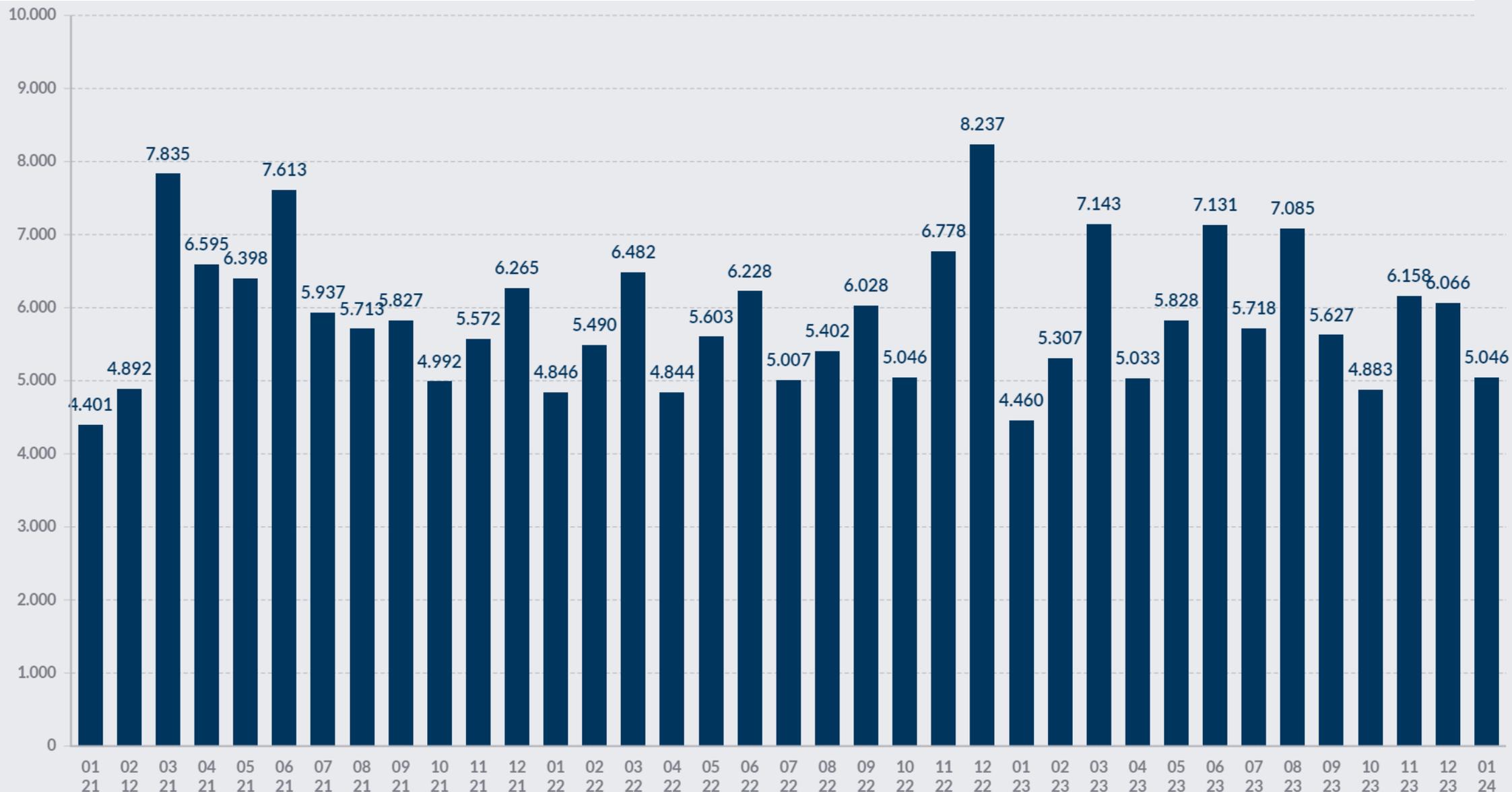


# Monatliche elektrisch angetriebene PKW Neuzulassungen (BEV+PHEV) in SH in absoluten Zahlen

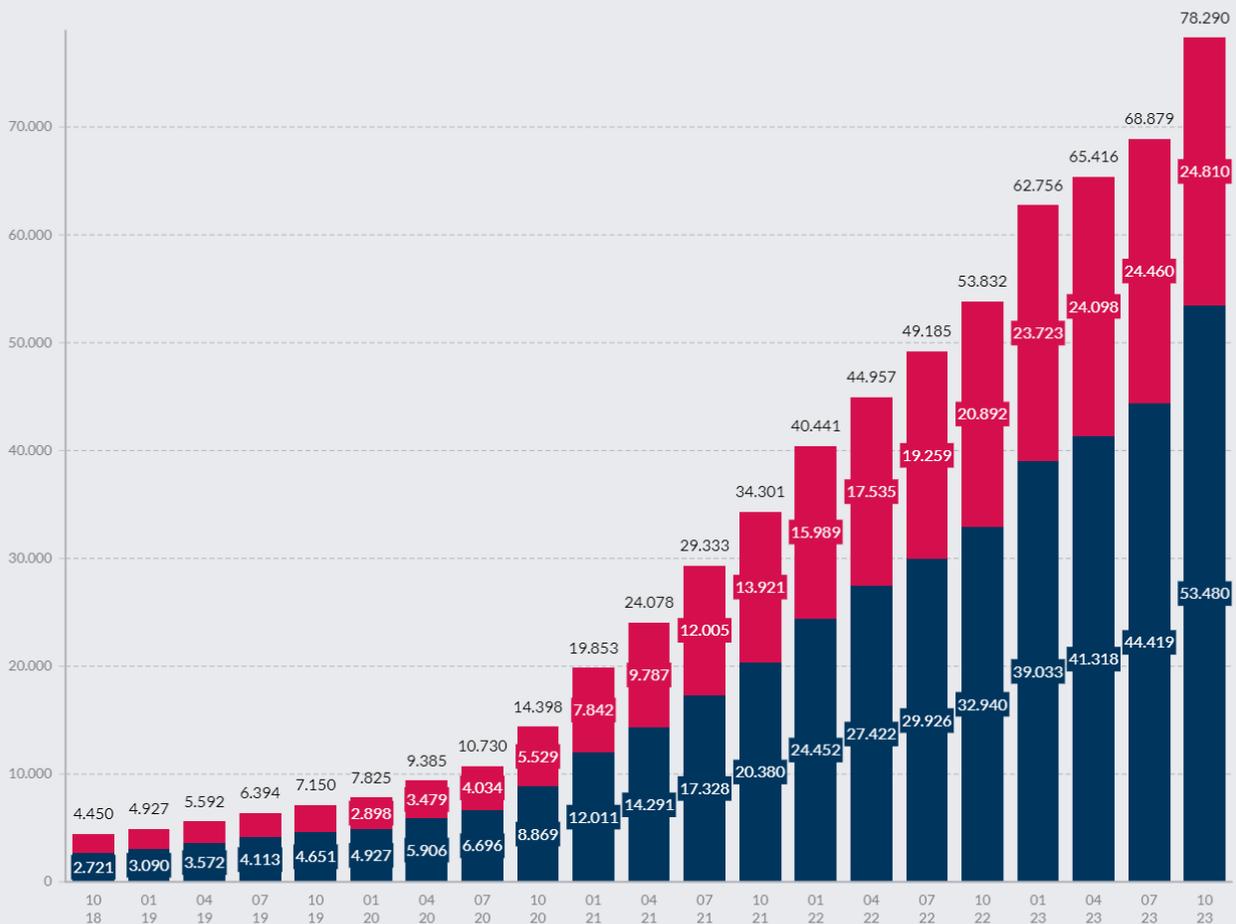


■ PHEV ■ BEV

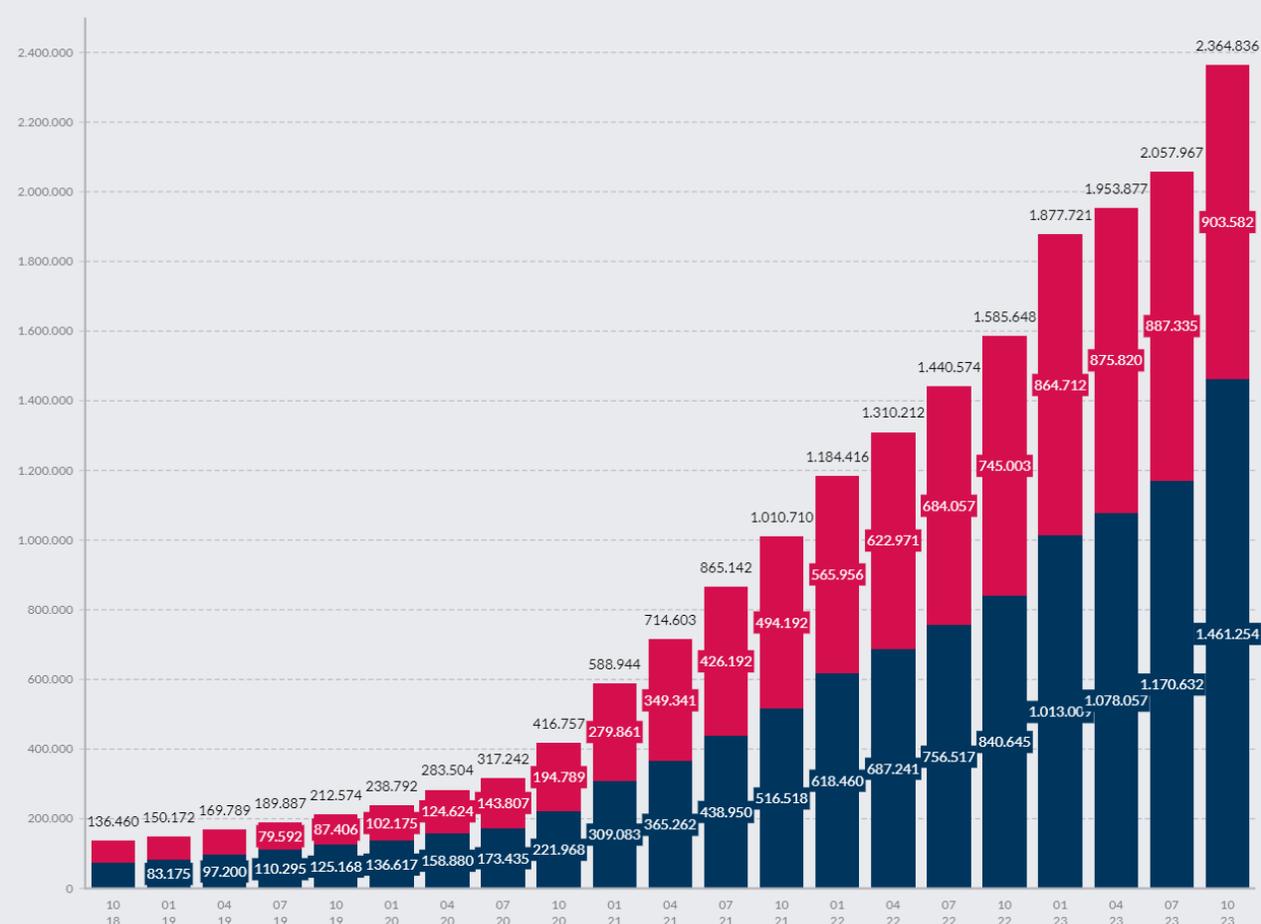
# Monatliche Pkw Neuzulassungen in Schleswig-Holstein in absoluten Zahlen



# Entwicklung EV Bestand (PKW) in Schleswig-Holstein (links) und in Deutschland (rechts)

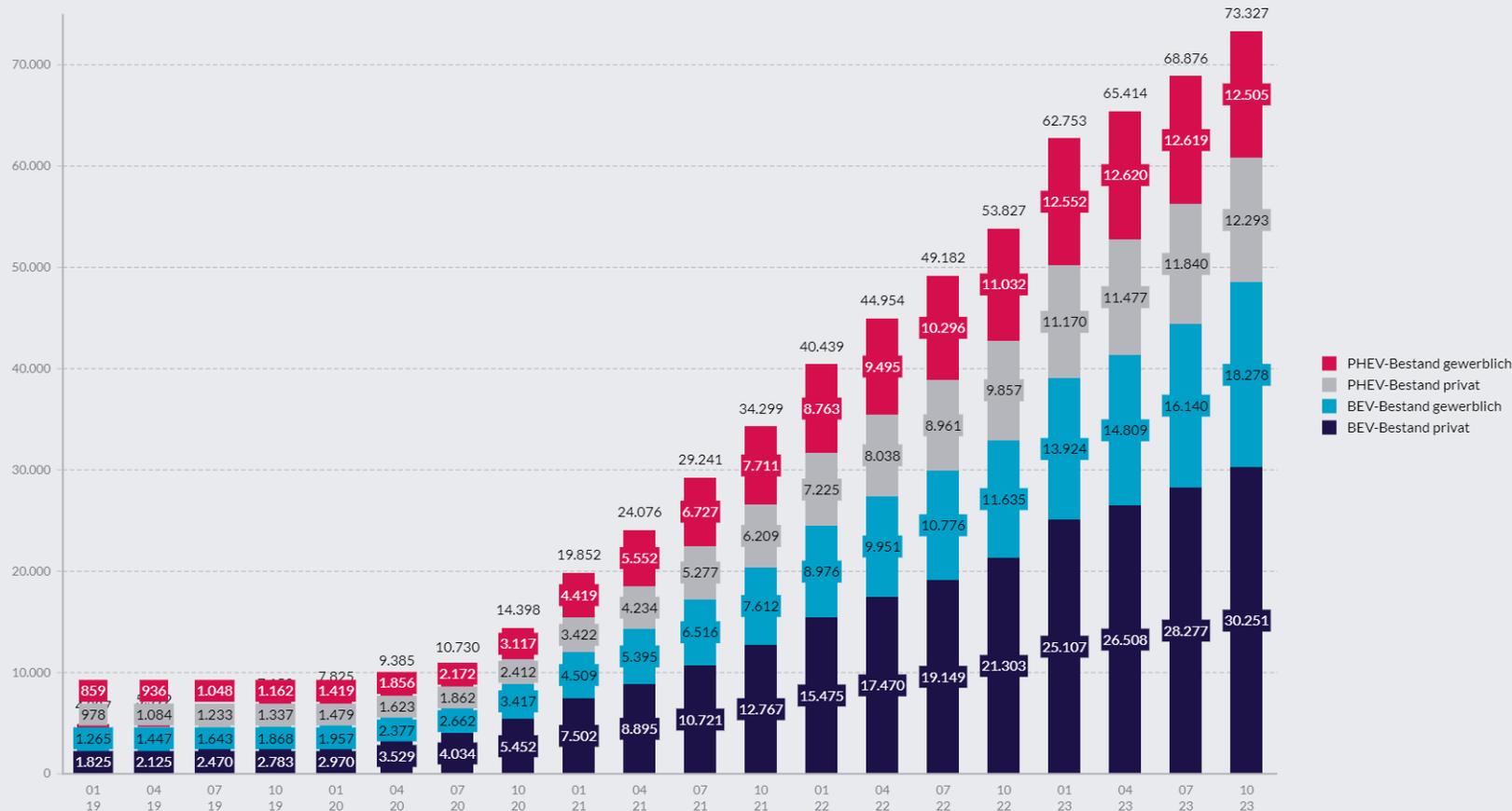


■ Entwicklung BEV-Bestand ■ Entwicklung PHEV-Bestand



■ Entwicklung BEV-Bestand ■ Entwicklung PHEV-Bestand

Quelle: Kraftfahrtbundesamt



- Der Anteil der Elektrifizierung der gesamten Flotte ist im Bereich der gewerblichen Halter deutlich höher als im privaten Sektor.

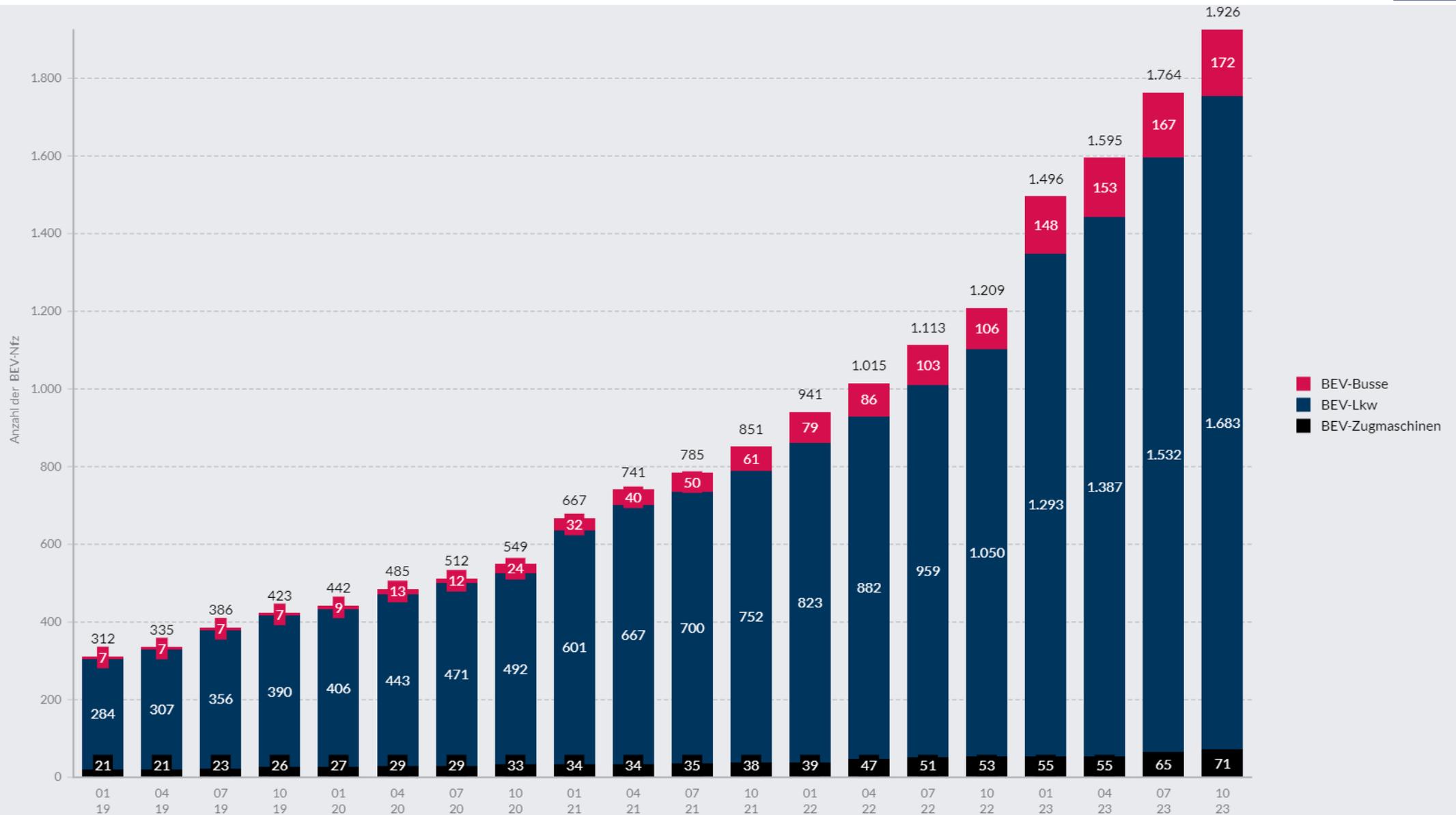
→ Anteil PHEV gewerblich: **7,72%**

→ Anteil BEV gewerblich: **11,29%**

→ Anteil PHEV privat: **0,78%**

→ Anteil BEV privat: **1,91%**

# Vierteljährliche Bestandsentwicklung der E- Nutzfahrzeuge und E-Busse (BEV)



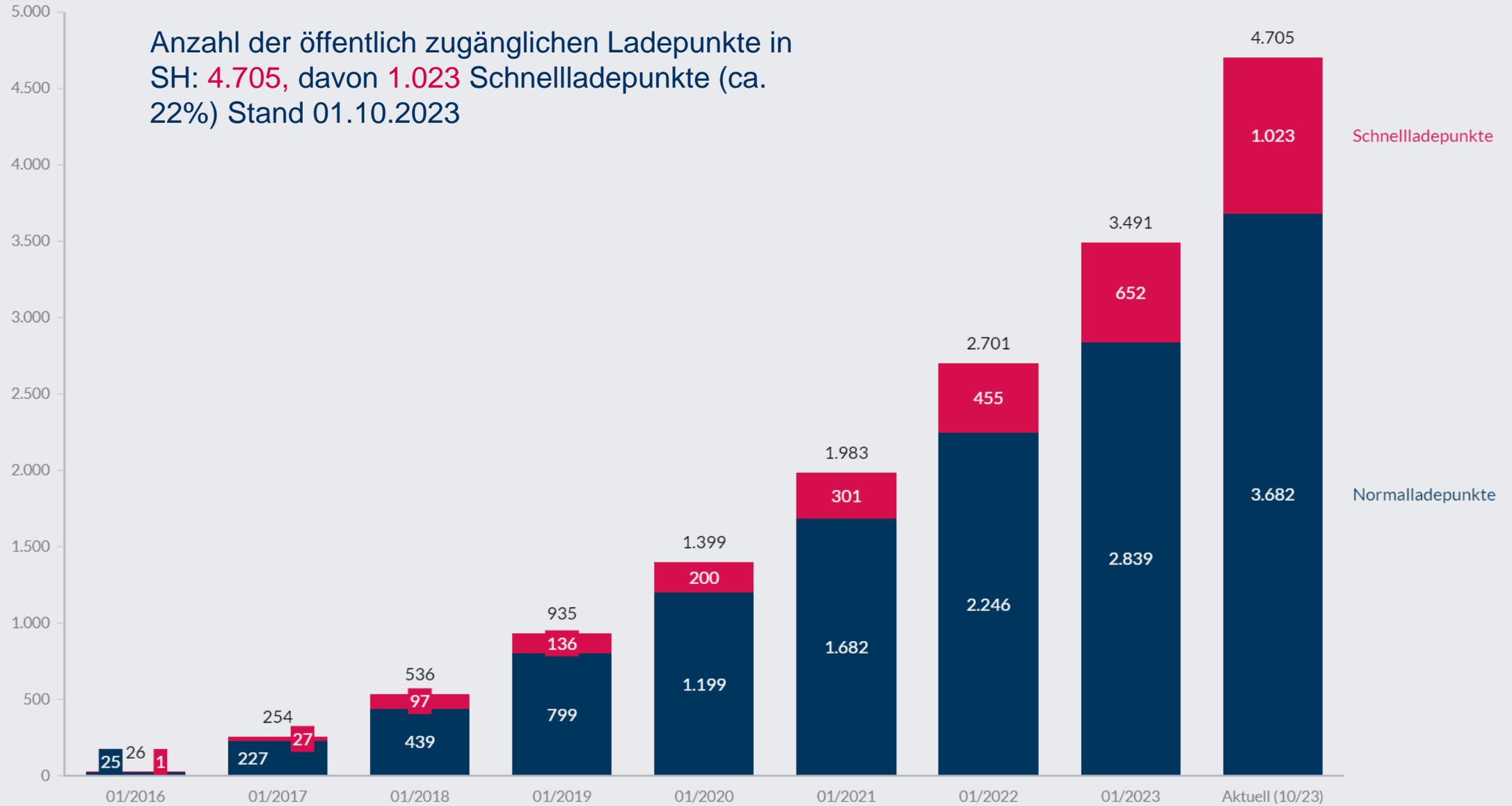
# Fact sheet EV-Neuzulassungen in Schleswig-Holstein – Stand 01/2024

## BEV:

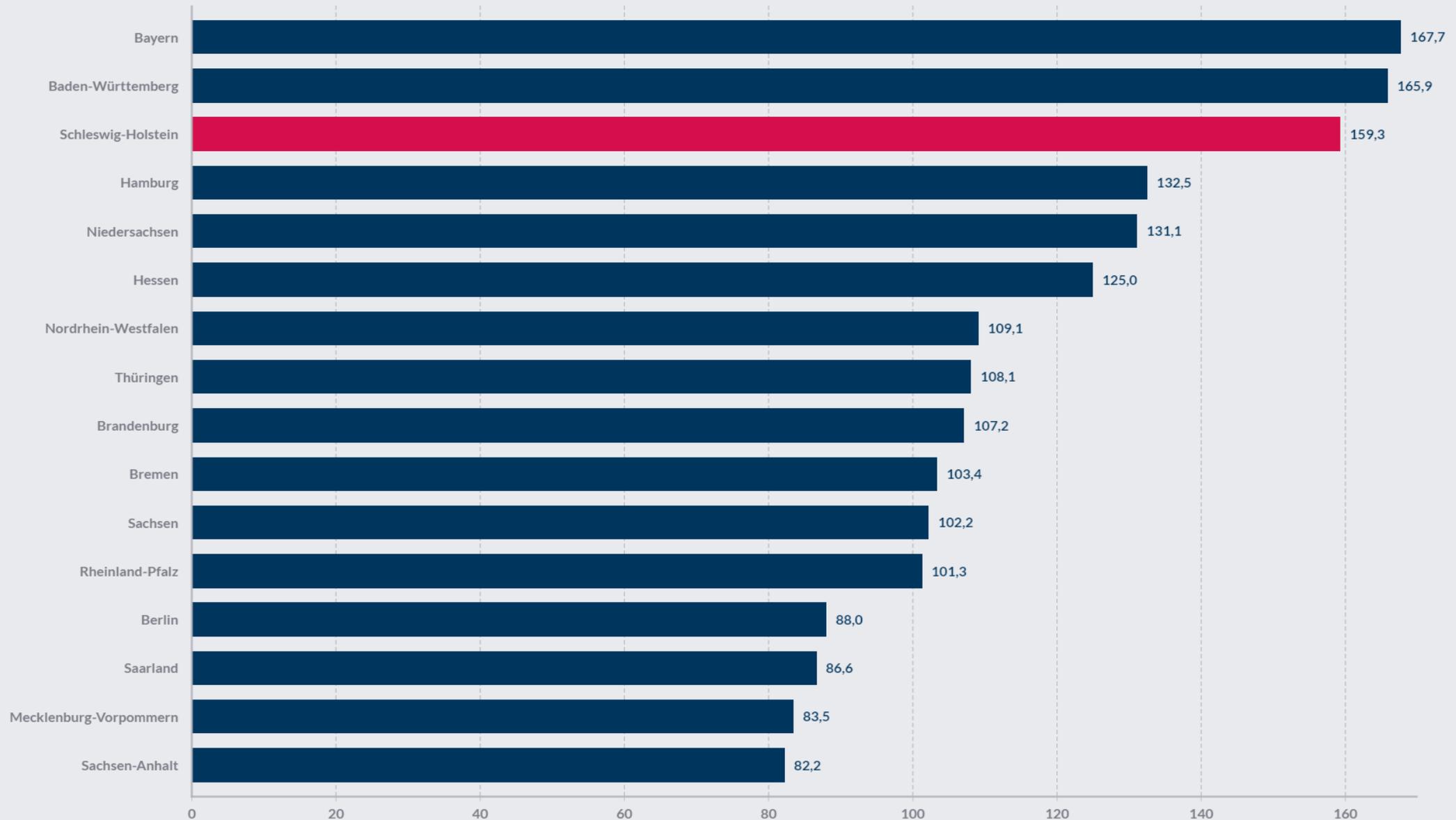
- SH als Bundesland mit dem **höchsten BEV-Anteil an den Pkw-Neuzulassungen** im Durchschnitt des Jahres 2024: **12,19%** (vgl. 10,52% im Bundesdurchschnitt)
- Insgesamt wurden 2024 in SH **615 BEV** Pkw neu zugelassen (vgl. 22.474 bundesweit)
- Der BEV-Bestand (alle Kfz.) zum 01.10.2023 lag in SH bei **53.480** Fahrzeugen (vgl. 1.461.254 bundesweit)

## PHEV:

- PHEV-Anteil der Pkw-Neuzulassungen in SH 2024: **6,40%** (vgl. 6,74% im Bundesdurchschnitt)
- Insgesamt wurden 2024 in SH **323 PHEV** Pkw neu zugelassen (vgl. 14.394 bundesweit)
- Der PHEV-Bestand (alle Kfz.) zum 01.10.2023 lag in SH bei **24.810** Fahrzeugen (vgl. 903.582 bundesweit)
- In der Kombination aus Neuzulassungen von BEV und PHEV liegt SH mit einem Anteil von **8,86%** auf Platz 12 im Bundesländervergleich im Jahr 2024 (vgl. 19,07% im Bundesdurchschnitt)



# Öffentlich zugängliche Ladepunkte pro 100tsd. Einwohner im Bundesländervergleich



# Fact sheet öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur in Schleswig-Holstein – Stand 10/2023

Anzahl der öffentlich zugänglichen Ladepunkte in SH

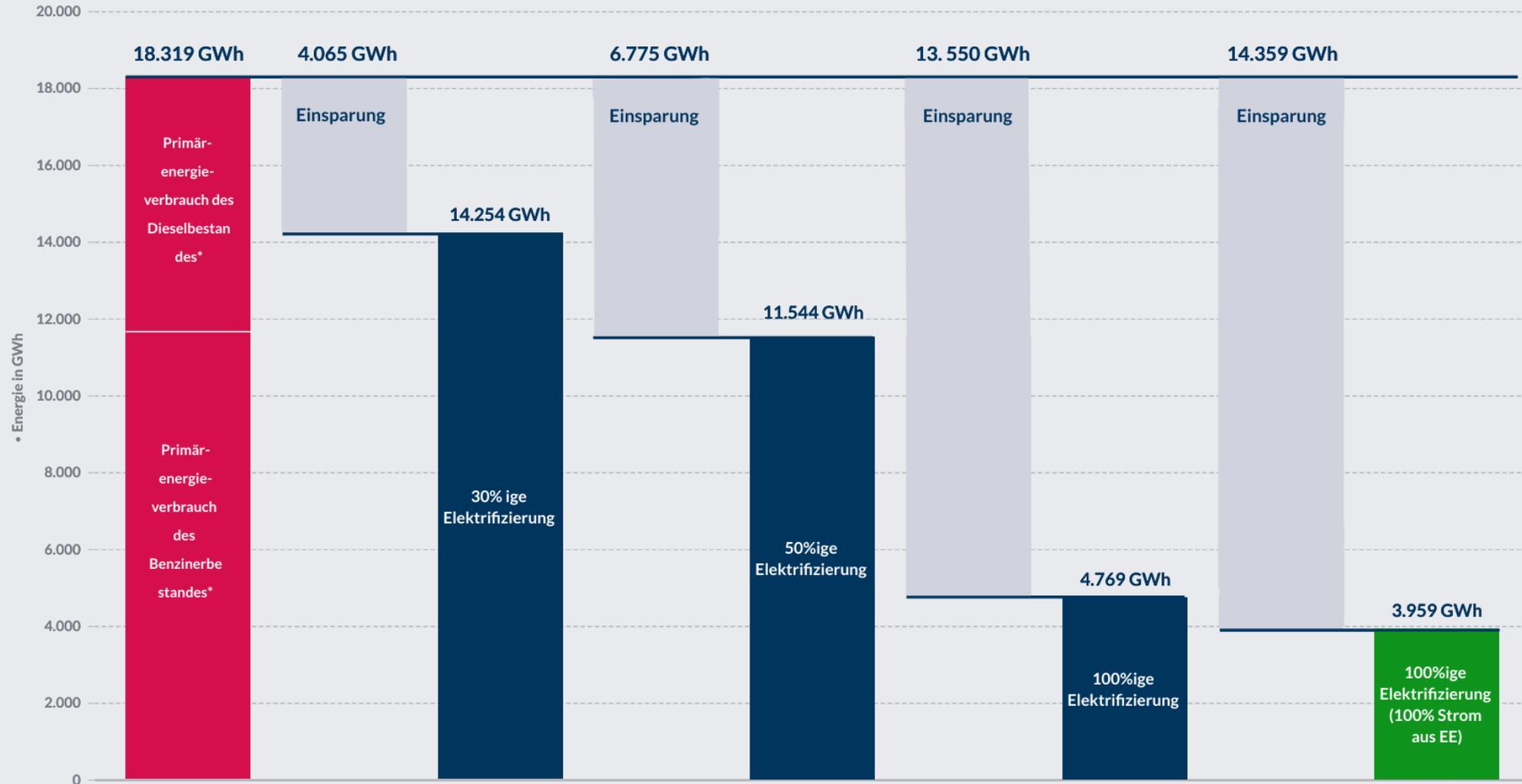
- Bundesnetzagentur: **4.705** (davon **1.023** DC)  
Stand 01.10.2023
- Anteil Schnellladepunkte: **22%**

Ladesäulendichte in SH

- Ladepunkte pro 100tsd. Einwohner: **159,31**
- EV pro Ladepunkt: **15,59**



# Primärenergieeinsparungspotentiale bei unterschiedlichen Elektrifizierungsquoten in Schleswig-Holstein



\*Benzinerbestand: 1.057.439 ( 10,47kWh/l, Verbrauch 7,7 Liter/100km), Dieselbestand: 584.128 (11,86 kWh/l, Verbrauch 7 Liter/100km), BEV (21,2 kWh/100km), Fahrleistung 13.705 km/Jahr.  
Quelle: Eigene Darstellung nach : KBA "Verkehr in Kilometern 2014-2022", BMDVI "Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemission des ÖPNV", Statista "Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch"