



Mehr im Blick

Deutsche Leasing 

Wechsel im Fuhrpark: Bereit für die E-Mobilität?

Die Deutsche Leasing Mobility
und ihre Leistungen für Elektromobilität in Fuhrparks



**Die Deutsche Leasing Mobility
begleitet Ihren Weg in die Elektromobilität**

Einführung E-Transporter

2012 wollte die DHL Group mit E-Transporter Verschleißkosten und CO2 sparen

Damals gab es noch keinen E-Transporter Markt

DHL Group kaufte 2014 die Firma „Streetscooter GmbH“

Der „Streetscooter Work“ entstand

Heute fahren 21.500 Streetscooter in der DHL Flotte

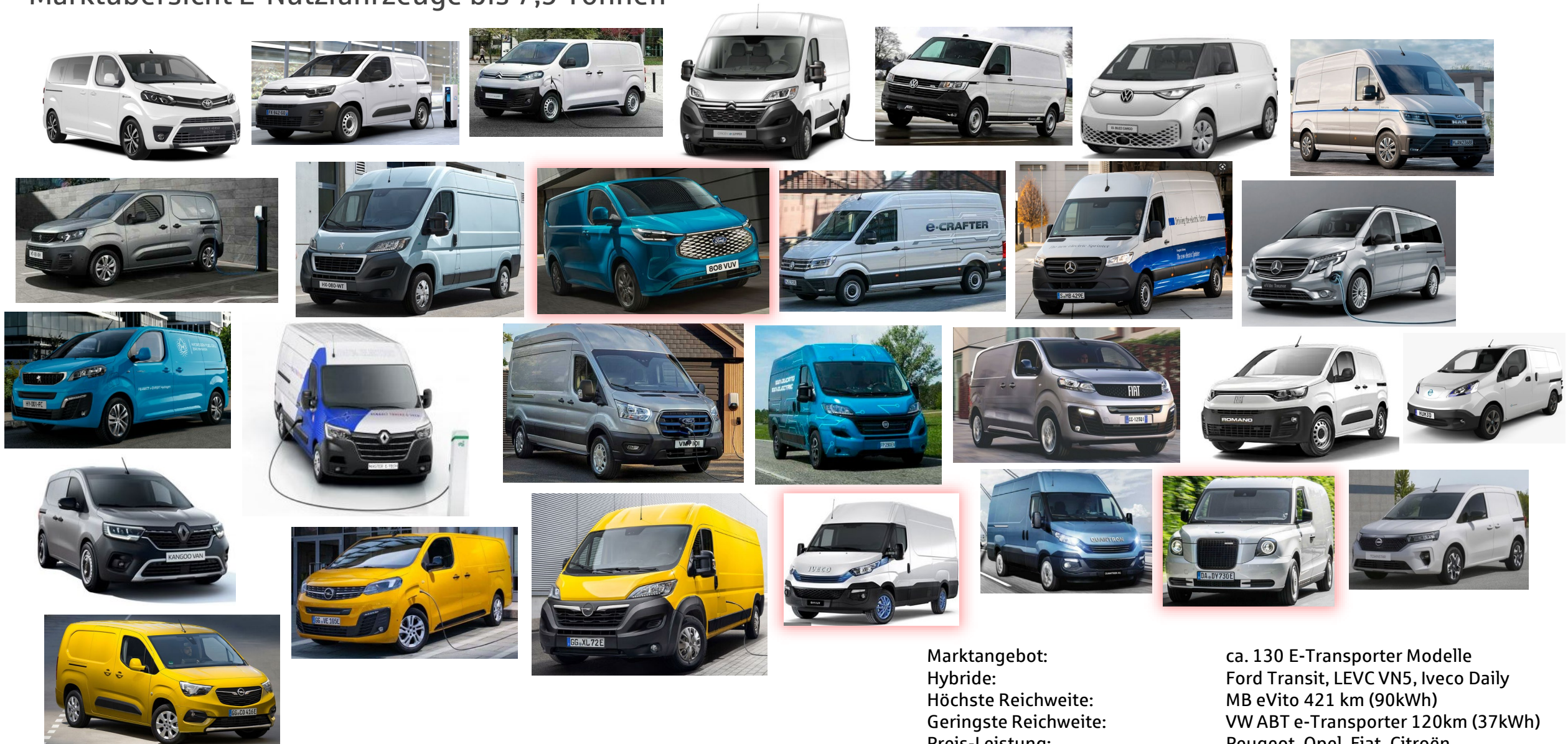
Mit 20.000 Ladepunkten ist die DHL der größte private Ladeinfrastruktur-Betreiber



Batteriekapazität:	40 kWh
Reichweite:	205 km
Leergewicht:	1.595 kg
Zuladung:	585kg
Vmax:	85 km/h

Vielfalt

Marktübersicht E-Nutzfahrzeuge bis 7,5 Tonnen



Marktangebot:
Hybride:
Höchste Reichweite:
Geringste Reichweite:
Preis-Leistung:

ca. 130 E-Transporter Modelle
Ford Transit, LEVC VN5, Iveco Daily
MB eVito 421 km (90kWh)
VW ABT e-Transporter 120km (37kWh)
Peugeot, Opel, Fiat, Citroën

Herausforderungen für den Fuhrpark



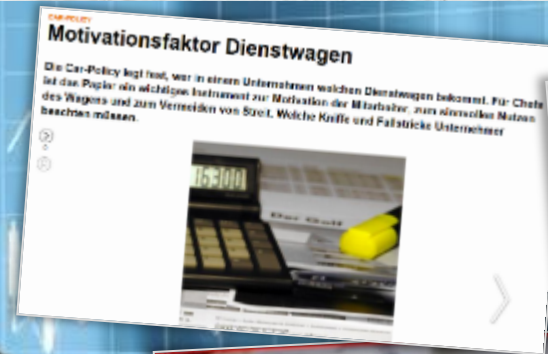
Die Führerscheinkontrolle ist Arbeitgeber- und Fuhrparkleiterpflicht

Handwritten text: "Handwritten text: Führerscheinkontrolle ist Arbeitgeber- und Fuhrparkleiterpflicht"



Übersteht Fuhrparkversicherungen
Der richtige Schutz für Ihren Fuhrpark

Marktübersicht: Welche Versicherung bietet den besten Schutz, worauf müssen Flottenmanager bei den Policen achten?



Motivationsfaktor Dienstwagen

Die Car-Policy legt fest, wer in einem Unternehmen welchen Dienstwagen bekommt. Für Chefs ist das Papier ein wichtiges Instrument zur Motivation der Mitarbeiter, zum überzogenen Nutzen beschränken müssen.



Elektroautos im Fuhrpark: Lohnt sich das?



GREEN FLEET MANAGEMENT
FAHRZEUGAUSWAHL



Haftung bei Firmenwagen
Die Pflichten des Fuhrparkmanagers



Die passenden Autos im Fuhrpark?



Einweisung im Mittelstand

TCO-Berechnung: E-Auto mit Kostenvorteilen

Autoflotte



Elektroautos

Bundesförderung für Ladeinfrastruktur im Gewerbe

Der Aufbau von Ladeinfrastruktur für Elektro- und Nebenbetriebsparkplätze wird künftig durch den Staat gefördert.



Umsatzsteuer-Vorschriften UStV
Dienstwagen richtig übergeben

Einfach dem Kollegen die Schlüssel des neuen Firmenwagens in die Hand drücken geht nicht. Nicht nur bei der Übergabe muss der Fuhrparkleiter gesetzliche Vorgaben der Umsatzsteuerverordnungen beachten.



Welchen Themen bewegen Kunden?

Welche Fördermöglichkeiten bestehen für mich bzw. mein Unternehmen?

Wie senken wir den CO2-Footprint unseres Hauses nachhaltig?

Wer berät und unterstützt mich objektiv bei der Fahrzeug-Auswahl?

Wer übernimmt das Vermarktungs-Risiko von E-Fahrzeugen?

Wieviele Ladesäulen sind an meinem Firmenstandort realisierbar?

Ist E-Mobilität bezogen auf meine eigene Mobilitätsanforderung bzw. meines Unternehmens überhaupt umsetzbar?

Wer richtet die bestehende Dienstwagen-Richtlinie unseres Hauses auf E-Mobilität neu aus?

Welchen Stromverbrauch haben die Modelle?
Stichwort Betriebskosten?

Elektromobilität, setzt sich nicht durch, oder?

Wie erhalte ich eine Rückerstattung meines Arbeitgebers wenn ich meinen E-Dienstwagen zu Hause auflade?



Was kostet ein Tesla im Leasing?

Was ist eine THG-Quote?

Kann ich mit meiner Tankkarte auch Strom laden?

E-Mobilität: leasen oder kaufen?

Wie lange lädt ein E-Fahrzeug und welche realistische Reichweite habe ich dann?

Wer unterstützt mich bei der Auswahl der passenden Lade-Infrastruktur?

Was kostet Lade-Infrastruktur und woher bekomme ich ein individuelles Angebot?

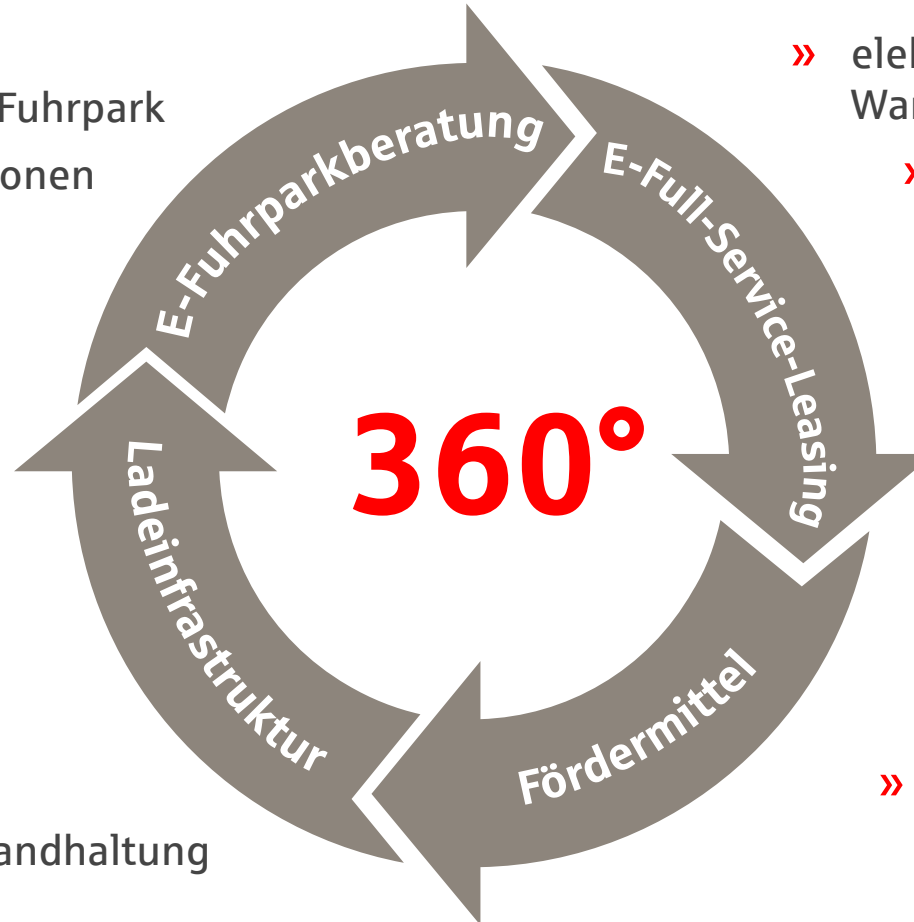
Wer übernimmt die Beantragung der Fördermittel?

Ein kompetenter Partner auf Ihrem Weg zur Elektromobilität

Die integrierten Leistungen und Lösungen greifen ineinander und geben Entscheidern die notwendige Unterstützung.

- » Optimierungspotenzial entlang Wertschöpfungskette hin zum E-Fuhrpark
- » Senkungspotenzialen von Emissionen
- » Individuelle Fuhrpark-Analyse
- » Vollkostenbetrachtung

- » Umfassende Ladeinfrastruktur-Beratung
- » Implementierung am Unternehmensstandort
- » Übernahme von Service und Instandhaltung



- » elektrospezifische Service-Komponenten:
 - » Wartung & Reparatur (inkl. Batterie)
 - » Laden Karte zum bargeldlosen Fahrzeugbetrieb
 - » Faire Fahrzeugbewertung am Laufzeitende (TÜV geprüft)
- » Beratung und Abwicklung staatlicher Fördermittel
- » BAFA und BMU Beantragung
- » Permanente Eruiierung weiterer bundesweiter Förderprogramme



Welches sind die passenden Fahrzeuge für Ihren Fuhrpark?

E-Mobilität – die Lösung?

Entscheidender Faktor zur Erreichung niedrigerer CO₂-Emissionen

- » Im sogenannten lokalen Verbrauch (Fahrbetrieb) emissionsfrei (CO₂ und NO_x gleich 0)
- » In der gesamten CO₂-Bilanz (Herstellung, Betrieb, Nachnutzung) in Diskussion, aber noch immer deutlich unter Verbrennungsmotoren
- » Massenverbreitung abhängig von einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur

Elektrofahrzeug
(BEV)

Hybridfahrzeug
(HEV, PHEV)

Brennstoffzellenfahrzeug
(FCV)



Fragen & Antworten



Ihre Ansprechpartner der Deutschen Leasing Mobility


» Vertriebsleitung Mathias Pelka



E-Mail: Mathias.Pelka@deutsche-leasing.com



Telefon: +49 172 6910595

Deutsche Leasing 





VIELEN DANK!

Mehr im Blick

Deutsche Leasing 

Wechsel im Fuhrpark: Bereit für die E-Mobilität?

Die Deutsche Leasing Mobility
und ihre Leistungen für Elektromobilität in Fuhrparks