

Kiel, 29. November 2023

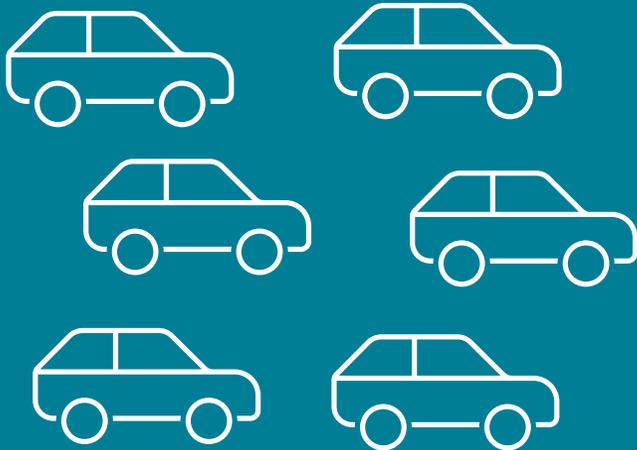
# Elektromobilität vor Ort im kommunalen Fuhrpark und die TOOLBox der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

11. Forum Elektromobilität Schleswig-Holstein

Juliane Reimer, Teamleiterin Elektromobilität Beschaffung & Konzepte, NOW GmbH

Tobias Breyer, Manager Bund-Länder-Kommunen-Koordinierung, NOW GmbH

# AGENDA



## Aktueller Stand des Markthochlaufs

Fokus Ländlicher Raum

Rolle der Kommune

Unterstützungsangebote durch den Bund

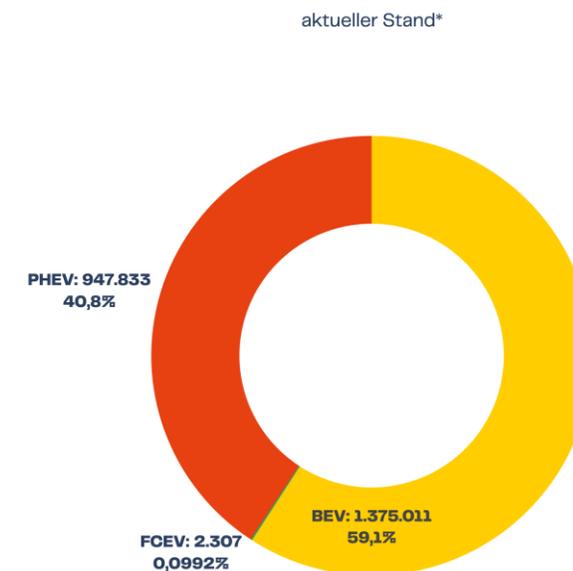
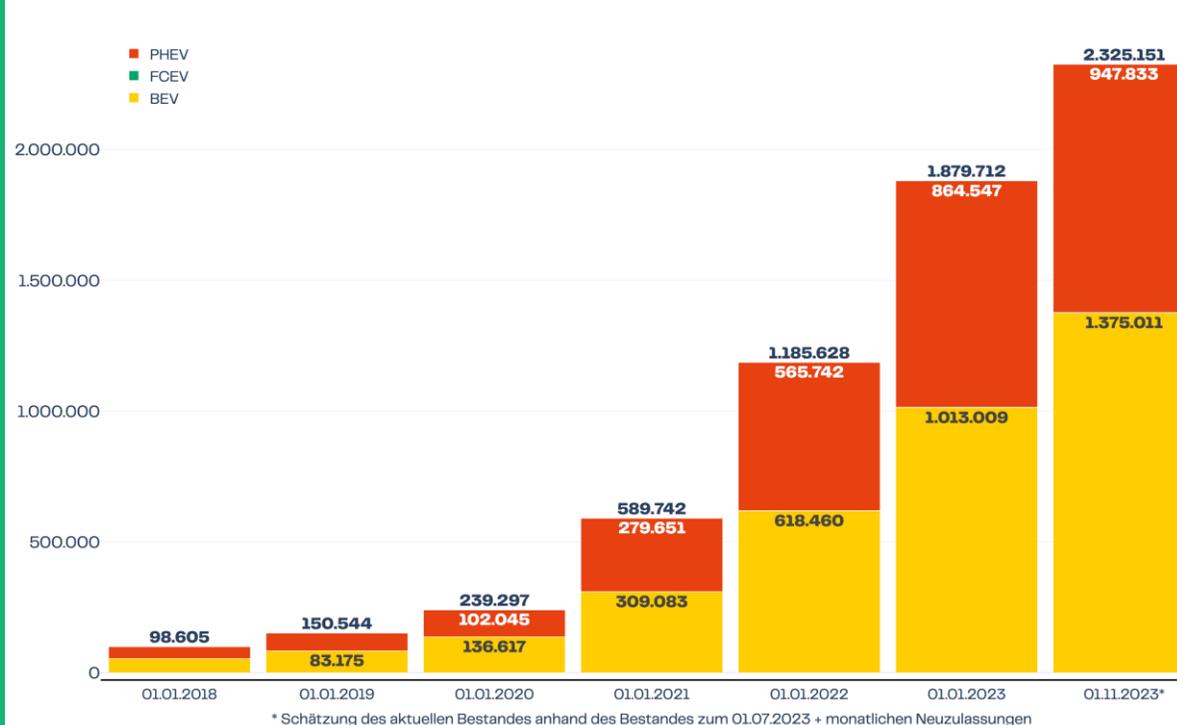


# Elektromobilität als Massenmarkt

## Entwicklung des Bestands und der Antriebsarten



Elektrifizierungsgrad der Deutschen Pkw Flotte liegt bei 2,7%





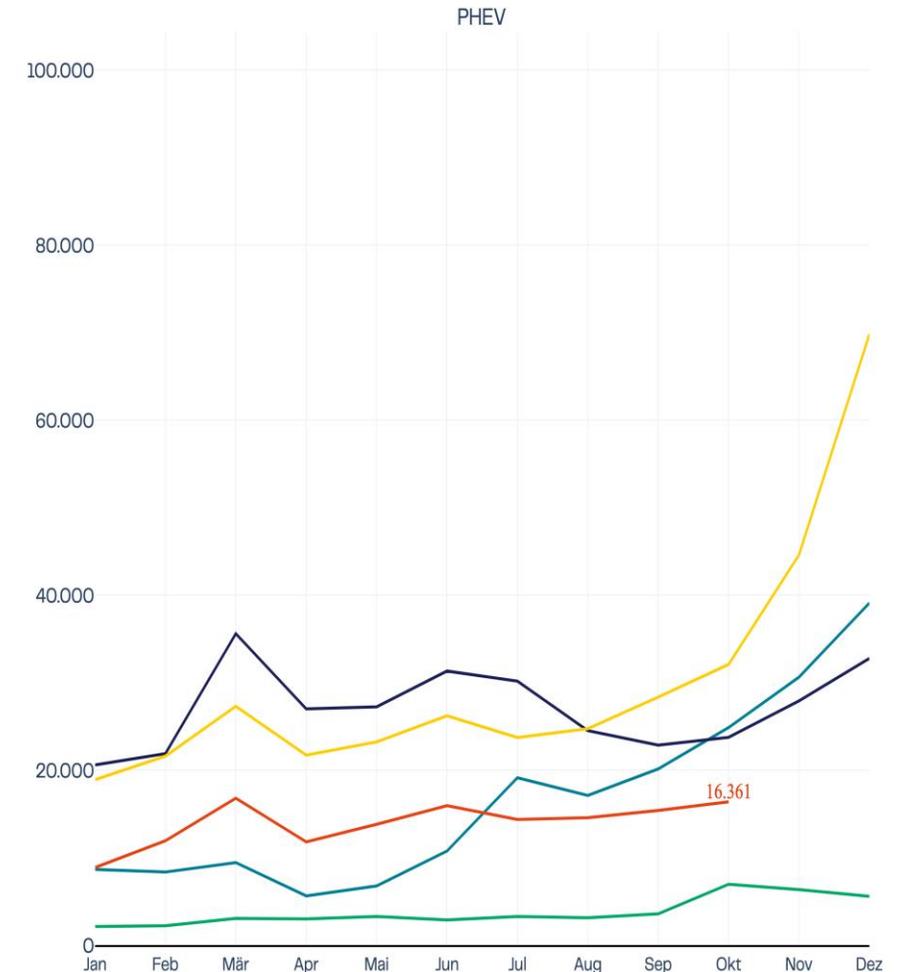
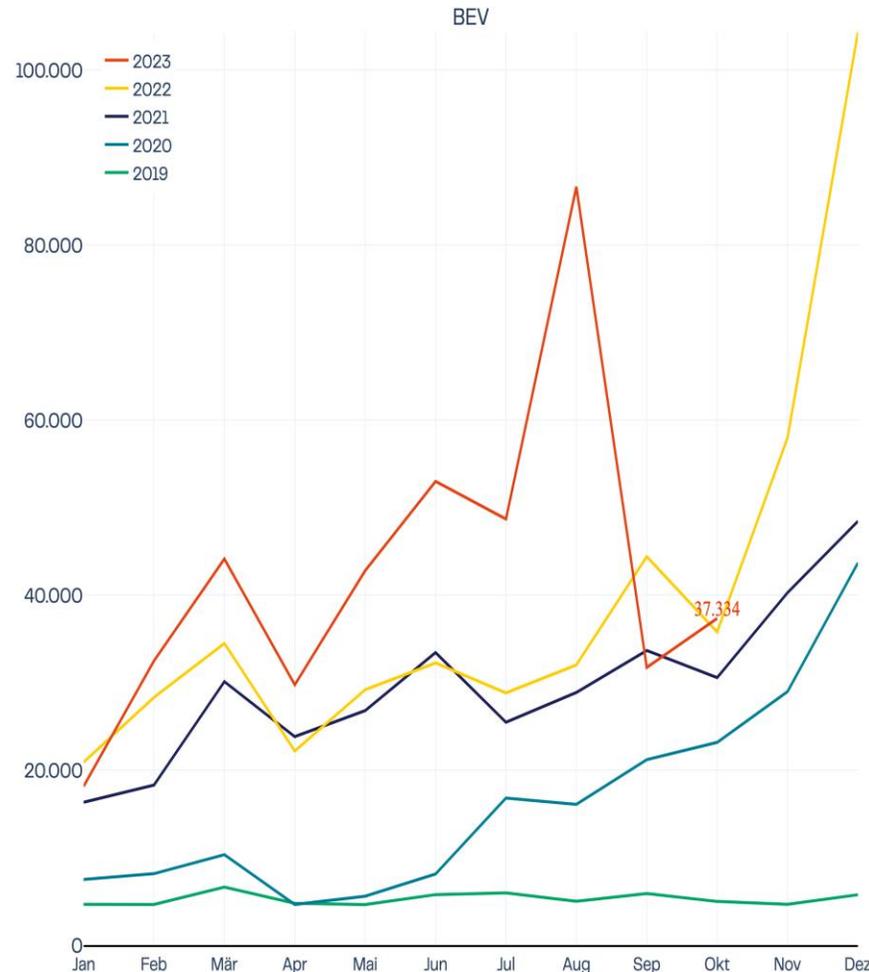
# Elektromobilität im Hochlauf

## Entwicklung der Neuzulassungen



**Knick bei den  
BEV-  
Neuzulassungen**

**PHEV auf  
konstant  
niedrigem  
Niveau**



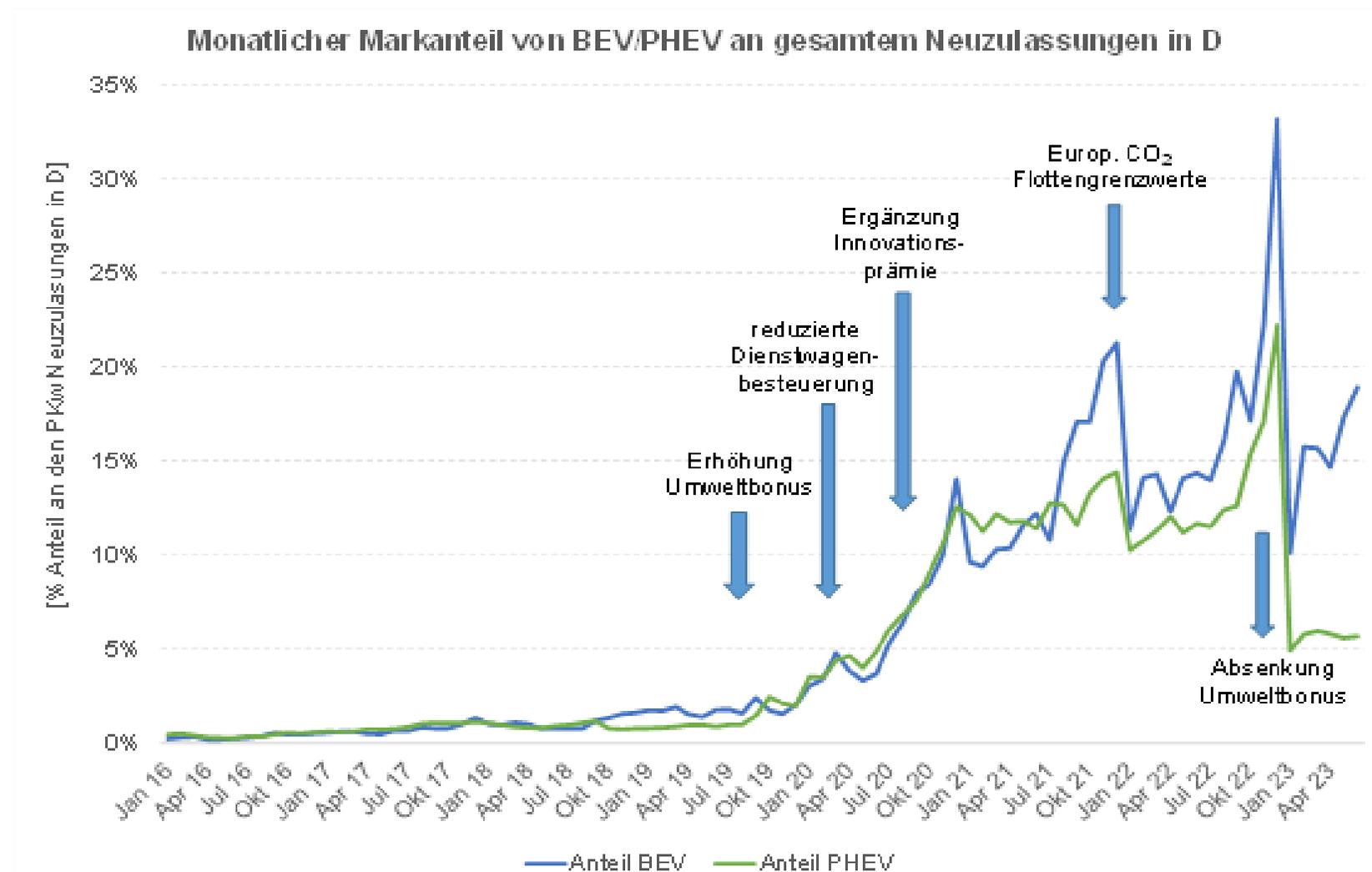


# Elektromobilität im Hochlauf

## Wirkung politischer Rahmenbedingungen

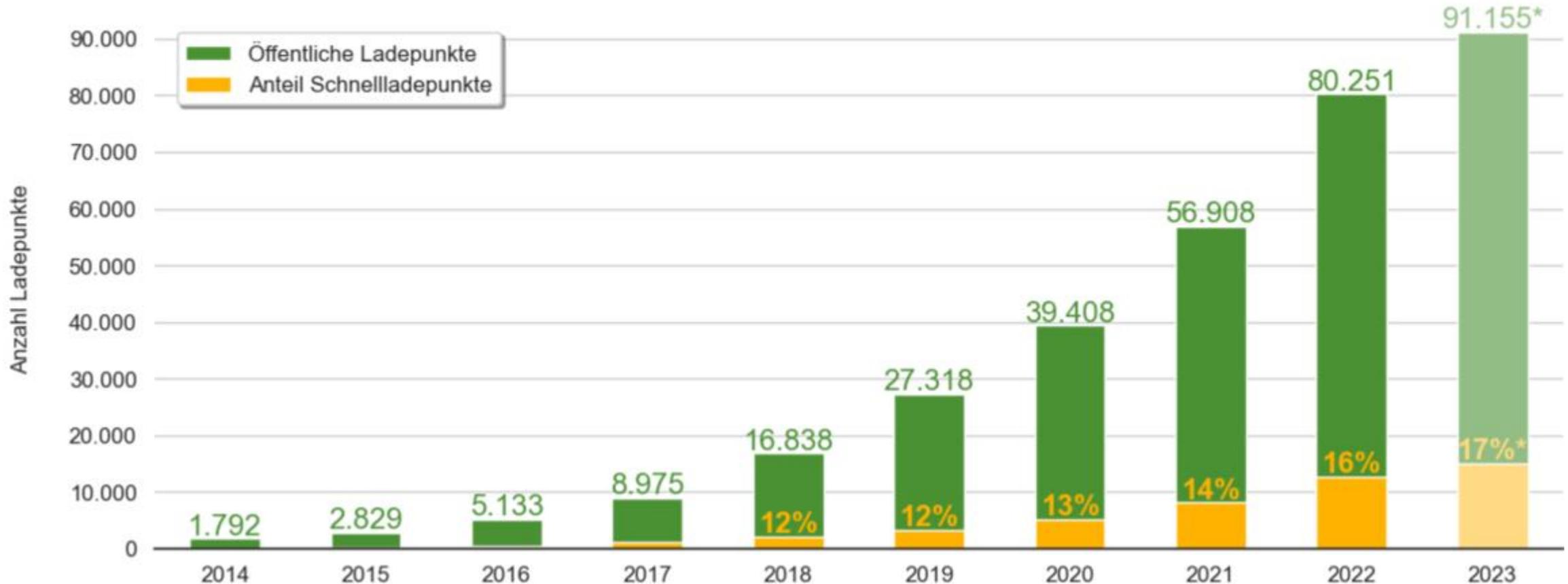


Erkennbare  
Trendbrüche, die auf  
die Wirkung  
bestimmter  
Maßnahmen und  
Rahmenbedingungen  
rückschließen lassen.



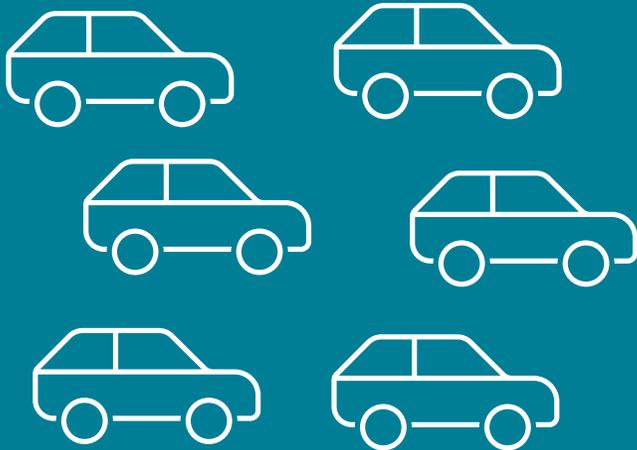
# LADEINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND

Anzahl öffentlicher Ladepunkte inkl. Anteil Schnellladepunkte



\*Das laufende Jahr schließt im Gegensatz zu den Vorjahren ggf. noch weniger als 12 Monate ein, wodurch das Wachstum geringer wirken kann.  
Datengrundlage: Inbetriebnahmen laut BNetzA-Ladesäulenregister, Stand: 01.07.2023, Quelle: Bundesnetzagentur.de

# AGENDA



Aktueller Stand des Markthochlaufs

**Fokus Ländlicher Raum**

Rolle der Kommune

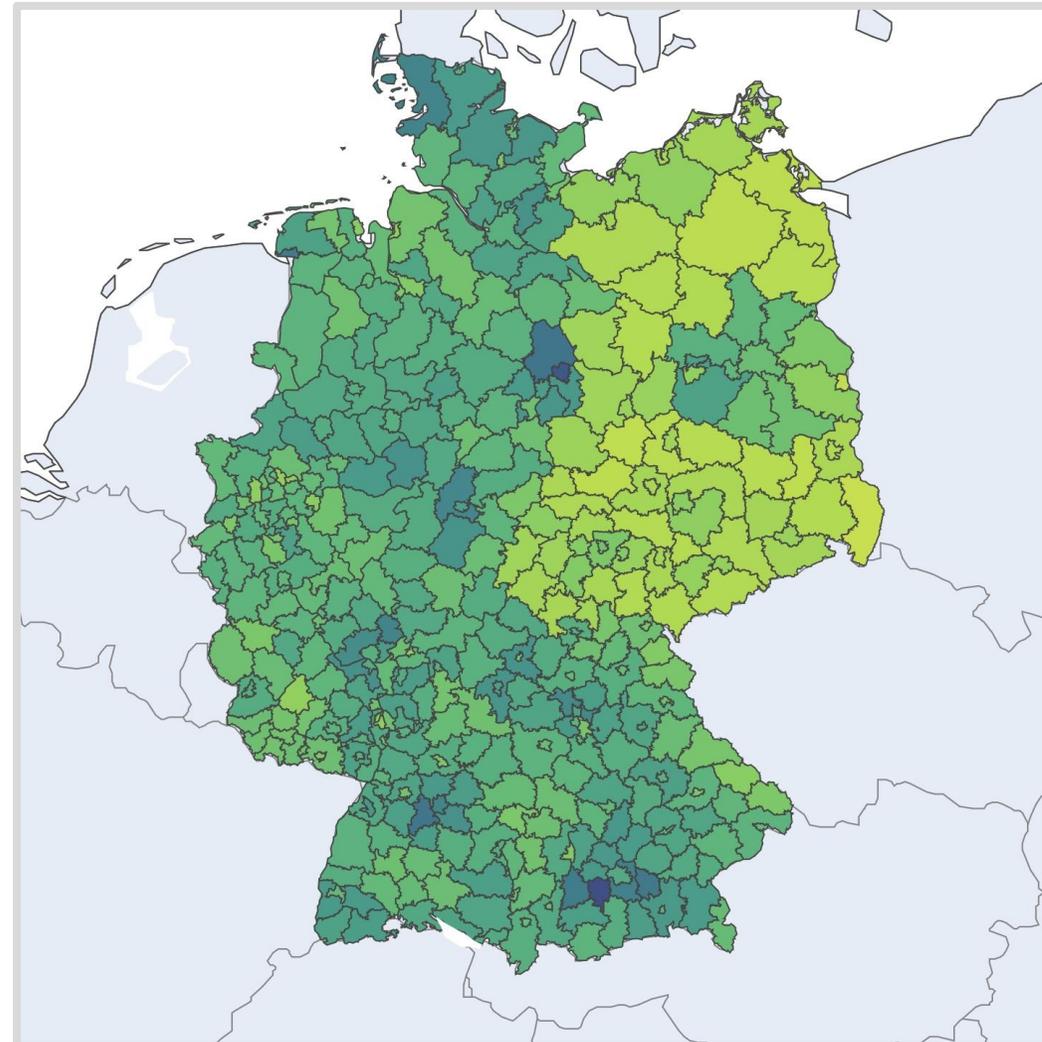
Unterstützungsangebote durch den Bund



# ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD DEUTSCHLAND



Heterogene  
räumliche Verteilung  
des % - Anteils von  
BEV im Pkw-Bestand



Elektrifizierungsgrad in %



Datenquelle : BKG, 2022  
und KBA, 1.3. 2023,  
eigene Darstellung, umgesetzt von ISEA  
RWTH Aachen



# ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD SCHLESWIG-HOLSTEIN



Anteil BEV-Pkw  
Neuzulassungen je  
Gemeinde 2023



Anteil BEV in %

80 - 100

60 - 80

40 - 60

20 - 40

0 - 20

Keine Neuzulassungen

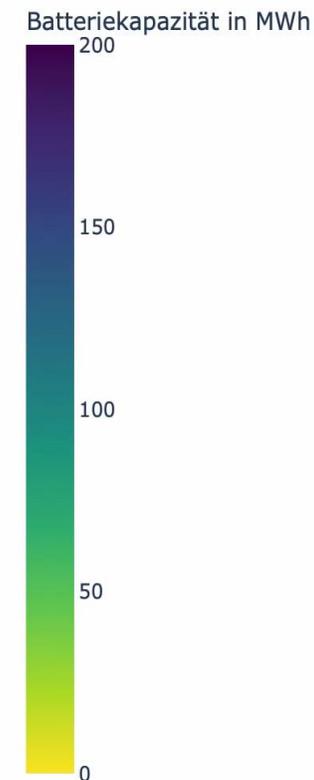
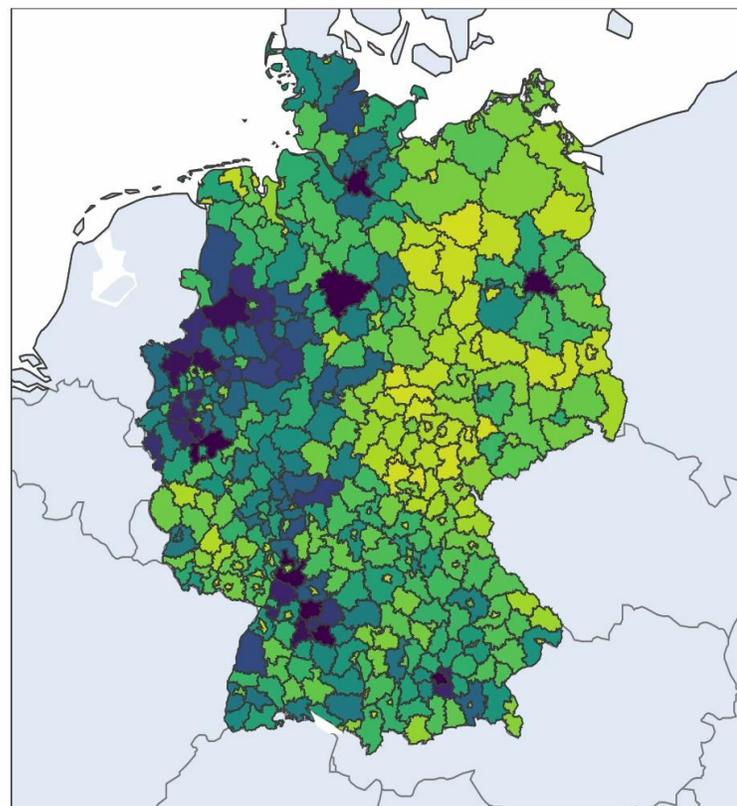


# Elektromobilität im Hochlauf

## Batteriekapazität der Neuzulassungen



Berücksichtigung  
der regional  
vorhandenen  
Batteriekapazität für  
einen  
bedarfsgerechten  
Ausbau der LIS

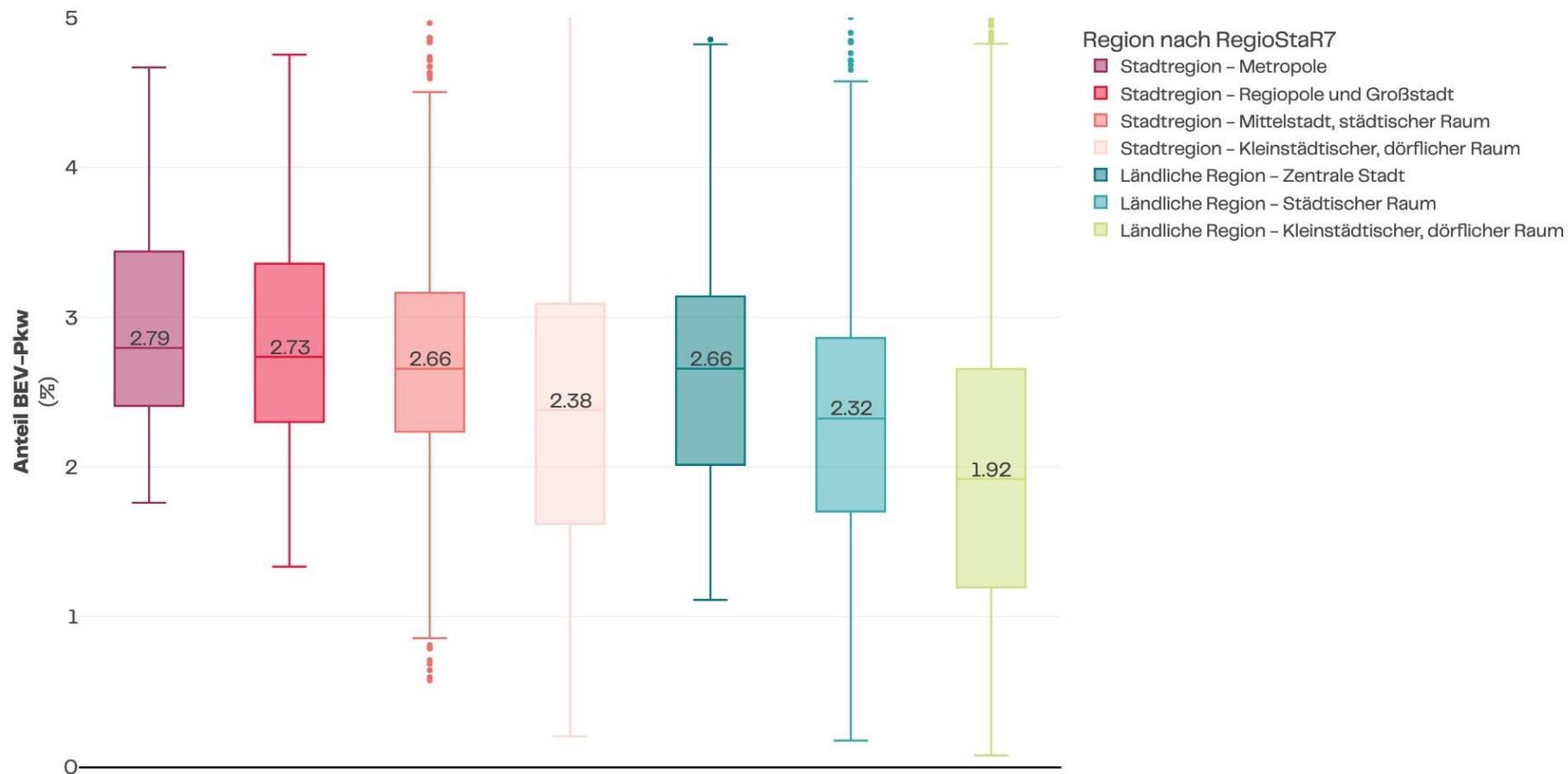




# ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD DEUTSCHLAND

Keine extremen  
Unterschiede im  
Median der  
Regionaltypen, aber  
Unterschiede in der  
Streuung

Anteil BEV-Pkw im Bestand zum 01.10.2023 nach Region



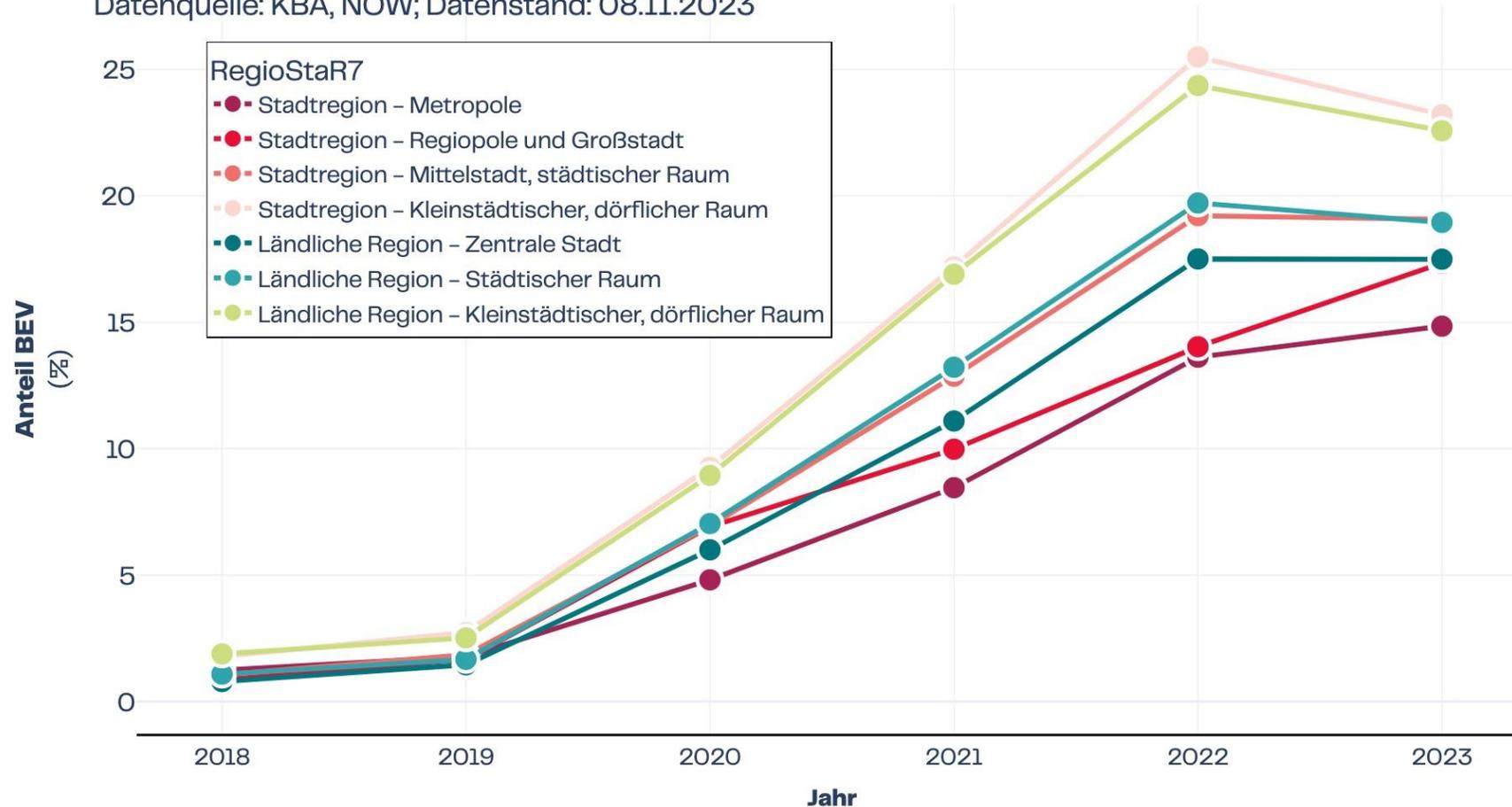


## ANTEIL BEV PKW AN NEUZULASSUNGEN

Ländlicher Raum als  
Vorreiter der  
Elektrifizierung

### Anteil BEV Pkw an jährlichen Neuzulassungen nach Region

Datenquelle: KBA, NOW; Datenstand: 08.11.2023

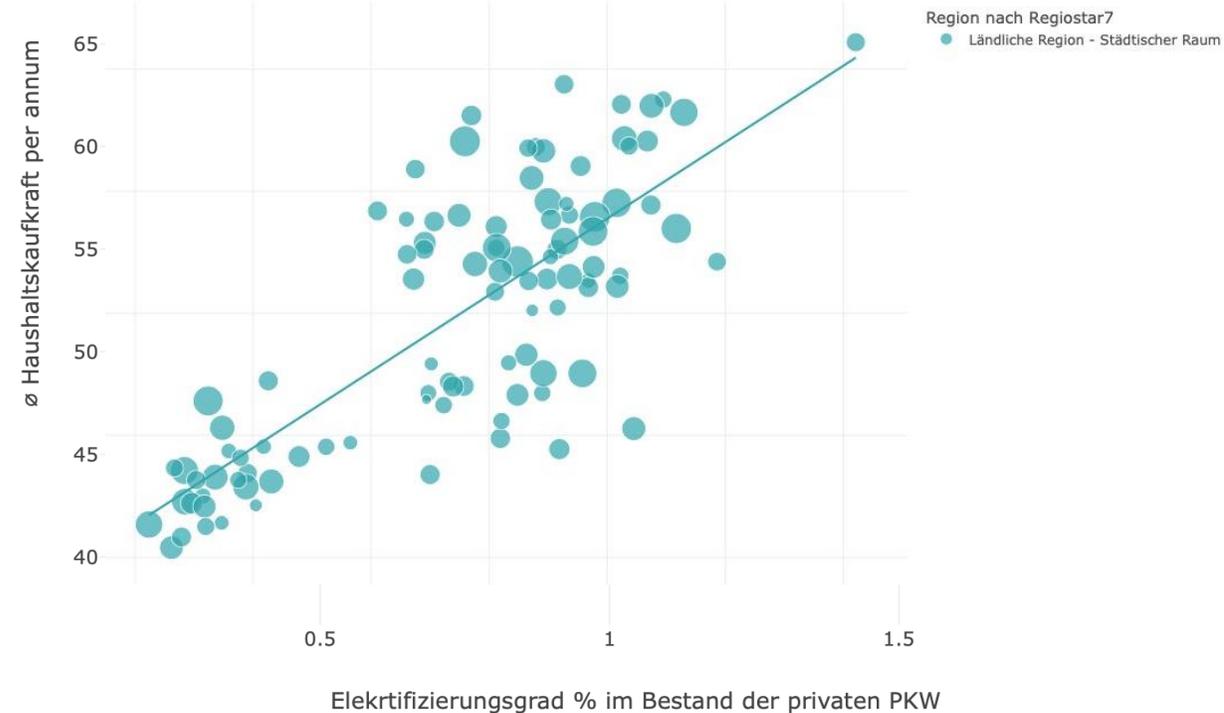




# ELEKTRIFIZIERUNGSGRAD DEUTSCHLAND

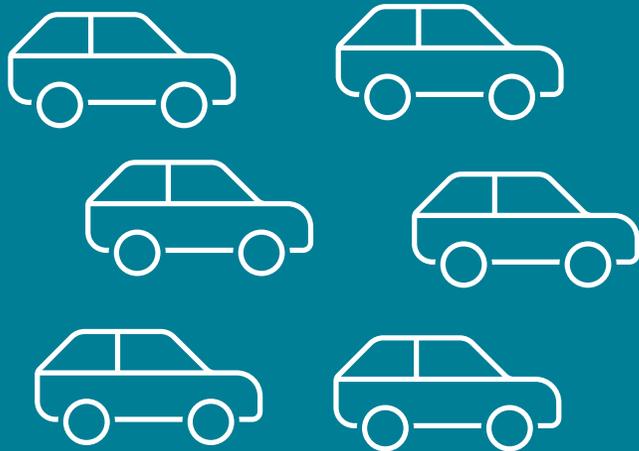


Je höher die  
Kaufkraft im  
Zulassungsbezirk,  
desto höher der  
Elektrifizierungsgrad



Datenquelle : BKG, BMDV(RegioStar7),  
KBA, 1.3. 2023,  
eigene Darstellung

# AGENDA



Aktueller Stand des Markthochlaufs

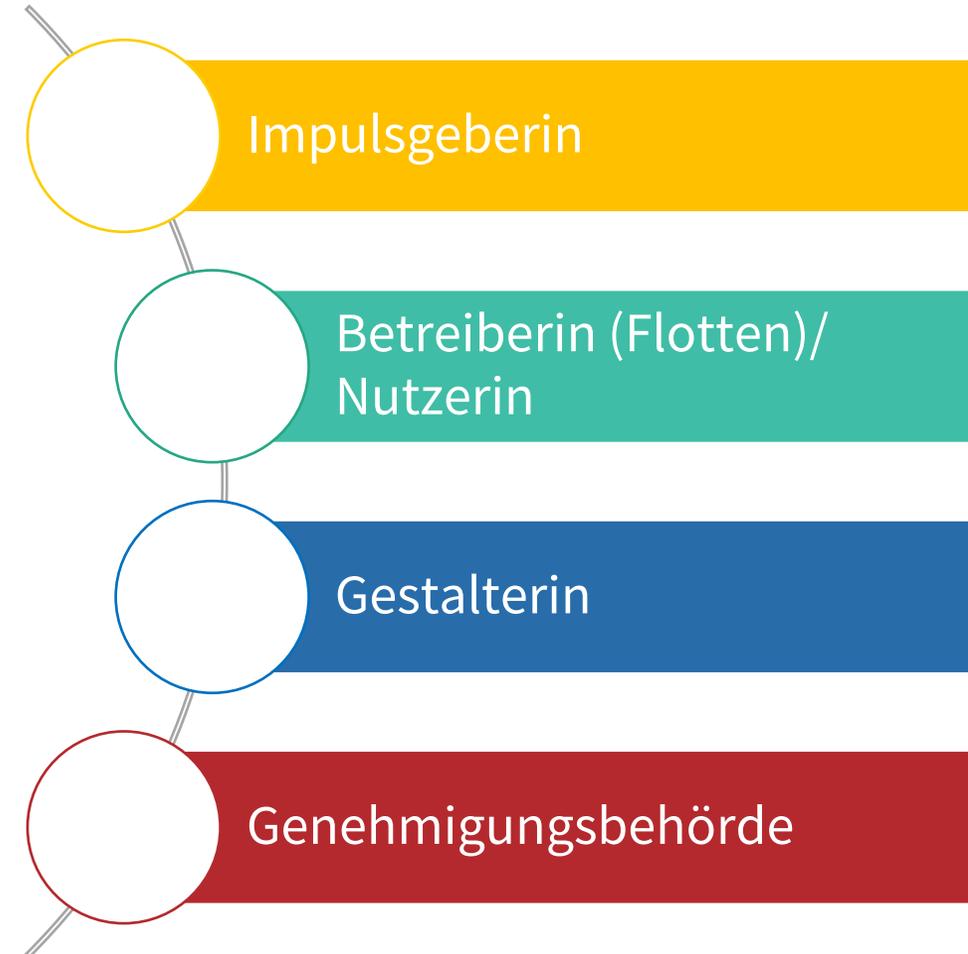
Fokus Ländlicher Raum

**Rolle der Kommune**

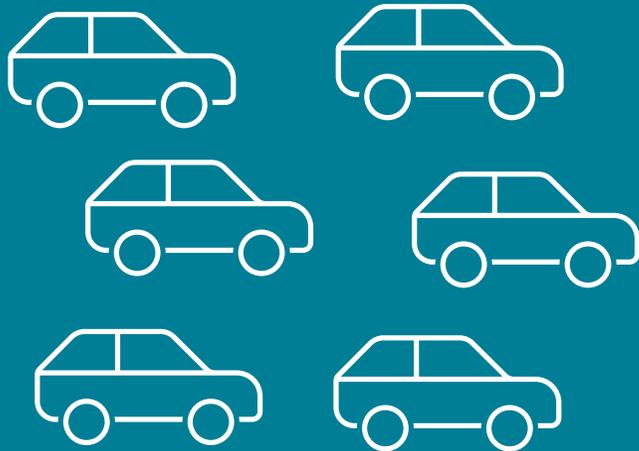
Unterstützungsangebote durch den Bund

# DIE ROLLE DER KOMMUNEN

Die Kommune als:



# AGENDA



Aktueller Stand des Markthochlaufs

Fokus Ländlicher Raum

Rolle der Kommune

**Unterstützungsangebote durch den Bund**



# UNTERSTÜTZUNG DURCH DEN BUND

Integrierte Umsetzung



Kommunen (Landkreise,  
Städte, Gemeinden)

Unternehmen



# PUBLIKATIONEN

Informations- und Umsetzungshilfen für „Mehr E vor Ort“ und „Einfach laden“



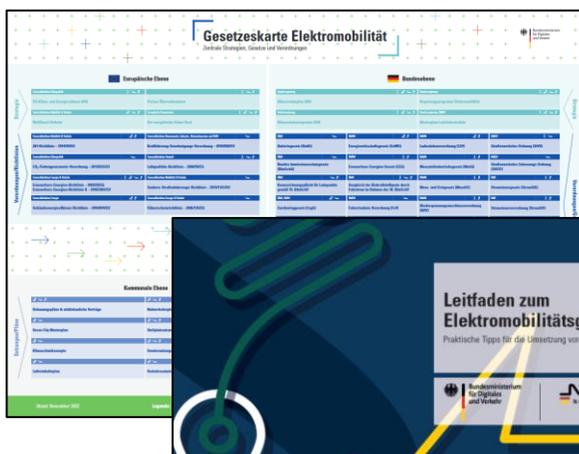
**Factsheet Kommunen und Elektromobilität**  
Befragungsergebnisse zu Bestand und Entwicklung



**Leitfaden „Einfach Laden in der Kommune“**  
Ganzheitlicher Überblick über kommunale Aktivitäten beim Auf- und Ausbau von Ladeinfrastruktur



**Netzwerkatlas der EM in Deutschland**  
Wichtige Akteurinnen und Akteure



**Gesetzeskarte Elektromobilität**  
Strategien, Gesetze und Verordnungen auf Bundes- und Europa-Ebene



**eFleet Guide**  
Praxisnaher Elektrifizierungs-Leitfaden für Flotten



**Leitfaden zum EmoG**  
Praxistipps für die Umsetzung vor Ort

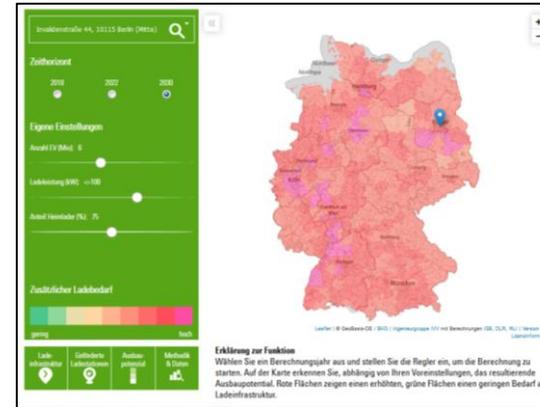


**Factsheet TCO**  
Wirtschaftlichkeits-Analyse von Pkw-Antriebsarten (Auswirkung von Strom- und Energiepreisen auf die TCO)



### Konzeptkarte Elektromobilität

Übersicht kommunaler und gewerblicher Elektromobilitätskonzepte zur regionalen Umsetzung



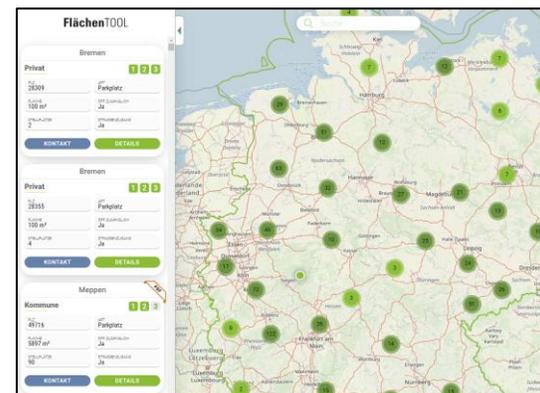
### StandortTOOL

Überblick über Bestand, Aufbau und Ausbaubedarfe der öffentlichen Ladeinfrastruktur



### LadeLernTOOL

Modulare E-Learning-Kurse zu Themen rund um die (kommunale) Ladeinfrastruktur

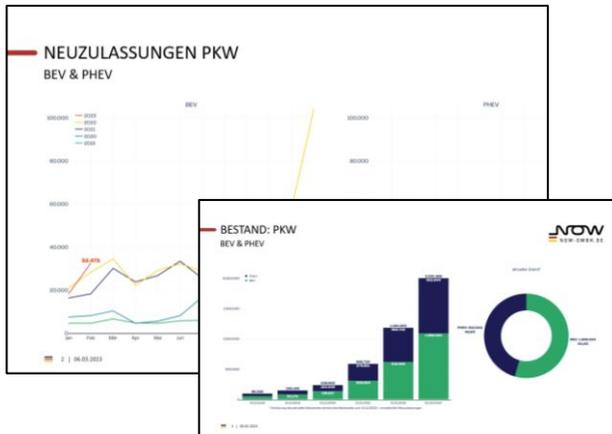


### FlächenTOOL

Matching-Plattform für Flächensuchende und Investierende

# ONLINE-DATENPRODUKTE

Reports und Dashboards zu Ausbau, Bestand sowie Betrieb von E-Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur in Deutschland



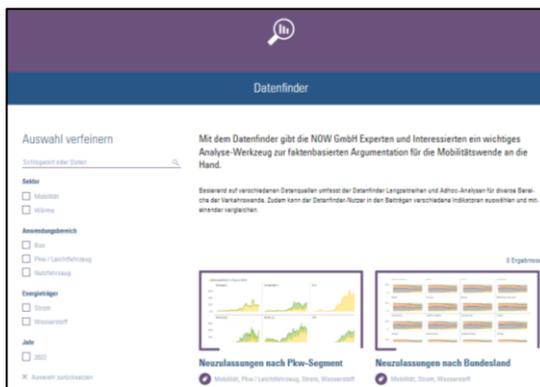
## KBA-Report

Analysen zu Zulassungs- und Bestandszahlen des KBA



## Ö-LIS-Report

Bestand und Entwicklung der öffentlichen Ladeinfrastruktur in Deutschland



## Datenfinder

Analyse-Tool zur Verkehrswende mit Langzeitreihen und Adhoc-Analysen



## Dashboard

Förderung von Ladeinfrastruktur durch die Bundesregierung

# + IN 7 EINFACHEN SCHRITTEN ZUM LOKALEN MASTERPLAN

Nutzen Sie unser Online-Tool, um einen lokalen Masterplan zu erstellen



Registrieren



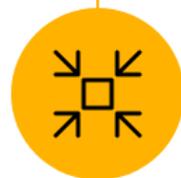
Zuständigkeiten  
festlegen



Bestand  
ermitteln



Bedarf ermitteln



Flächen identifizieren



Aufbaustrategie  
festlegen



Masterplan  
erstellen



# NOW

NOW - G M B H . D E

---



**Juliane Reimer**  
Teamleiterin Elektromobilität  
Beschaffung & Konzepte

[Juliane.Reimer@now-gmbh.de](mailto:Juliane.Reimer@now-gmbh.de)  
Mobil: +49 174 198 99 33

Fasanenstr. 5  
10623 Berlin  
Deutschland



**Tobias Breyer**  
Manager Bund-Länder-  
Kommunen-Koordinierung

[tobias.breyer@now-gmbh.de](mailto:tobias.breyer@now-gmbh.de)  
Mobil: +49 173 561 33 12

Fasanenstr. 5  
10623 Berlin  
Deutschland